

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2136-012 Aufnahme-Datum: 03.11.2010

Gewässername: k.A.  
Lage: Nakenstorf  
Straße: k.A.  
sonstige Straße  
Totfunde: 0

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Fließ  
Gewässerbreite [m]: 1 Gewässertiefe [m]: 0,2  
Gewässerverlauf: gewunden Gewässer-Profil: k.A.  
beidseitig strukturiert  
Fließgeschwindigkeit: schnell fließend  
Uferbefestigung: natürliche Gehölze , Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer.

Störfaktoren: Flutungsgefahr , Böschung ungünstig für wandernde Tiere (zum Gewässer steiler und tiefer als Böschung zur Straße).

Ungünstiges 'Länge zu Durchmesser'-Verhältnis , Turbulenzen oder Turbulenzengefahr nach Regen usw.

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: Rohrdurchlass Durchlaß Durchmesser: k.A.  
Lichte Breite [m]: 0,9  
Lichte Höhe [m]: 0,4 Brückenlänge [m]: 8  
Bermen-Anzahl: keine  
Bermenform: keine  
Bermen-Neigung: keine Bermen-Breite [m]: keine  
keine keine  
Bermen-Verfügbar: keine  
keine

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt  
Straßenbreite: 6  
Straßenführung: k.A.  
Straßen-Dammhöhe [m]: 1,9  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2136-012

Aufnahme-Datum: 03.11.2010

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: lineares Gew. ohne bed. Nebengew., beidseitig  
mehrere Gewässersysteme  
Passagemöglichkeit für: nur Fische  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: mittel  
Brückenindex: 0,045  
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

**Priorität Festlegung: sehr hoch**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input checked="" type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input checked="" type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

## Bemerkungen

Rudolf-Breitsch.-Str. (Verkehrsdichte 3): Bogenbrücke LB 3,5 LH 1,5 Damm 2,5 Länge 5 Straße 3 Fußweg 1. Bergstr.  
(Verkehrsdichte 4): Bogenbrücke LB 1,5 LH 1,2 Damm 2 Länge 13 Straße 5 Fußweg 2mal 2. W.-Bauer-Str.  
(Verkehrsdichte 3): KDurchlass LB 1,5 LH 1,2 Damm 3 Länge 8 Straße 4 Fußweg 2mal 1. An allen Querungen werden die Tiere durch Zäune mehr oder weniger zum Wasser gedrängt trotz ungünstiger Böschung. Allesamt mit Laufbohlen aufwerten/sicherer machen.

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters







Aufnahme Nummer: 2136-012

Aufnahme-Datum: 03.11.2010

## Fotos

Nr.: 2136-012\_001\_go.JPG



Nr. 2136-012_002_go.JPG 	Nr. 	Nr.: 
Nr. 	Nr.: 	Nr.: 
Nr. 