

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2137-011

Aufnahme-Datum: 04.11.2010

Gewässername: Warnow  
Lage: Bützow ost Warnow  
Straße: L 11  
Landesstraße  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Fluß

|                     |                              |                    |                      |
|---------------------|------------------------------|--------------------|----------------------|
| Gewässerbreite [m]: | 12                           | Gewässertiefe [m]: | 1,5                  |
| Gewässerverlauf:    | größere Abschnitte begradigt | Gewässer-Profil:   | k.A.<br>trapezförmig |

Fließgeschwindigkeit: schnell fließend  
Uferbefestigung: Spundwand oder Betonwand. , Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer.

Störfaktoren: Böschung ungünstig für wandernde Tiere (zum Gewässer steiler und tiefer als Böschung zur Straße).

keine

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

|                    |                 |                       |      |
|--------------------|-----------------|-----------------------|------|
| Brückentyp:        | Kastenbrücke    | Durchlaß Durchmesser: | k.A. |
| Lichte Breite [m]: | 1               | Brückenlänge [m]:     | 12   |
| Lichte Höhe [m]:   | 1,8             |                       |      |
| Bermen-Anzahl:     | beidseitig      |                       |      |
| Bermenform:        | UU Beton        |                       |      |
| Bermen-Neigung:    | >45°            | Bermen-Breite [m]:    | 3    |
|                    | >45°            |                       | 3    |
| Bermen-Verfügbar:  | ständig trocken |                       |      |
|                    | ständig trocken |                       |      |

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 6  
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 2,5  
Beleuchtung: teilweise

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2137-011

Aufnahme-Datum: 04.11.2010

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.  
Kombinierte Brücken: Kombi\_Brücke  
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme  
mehrere Gewässersysteme  
Passagemöglichkeit für: Reh  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: mittel  
Brückenindex: 0,15  
Durchlass-Tauglichkeit: gut geeignet

**Priorität Festlegung: gering**

### Maßnahmenvorschläge

|                                   |                                     |                                      |                                     |
|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| Trennung Wehr Durchlass           | <input type="checkbox"/>            | keine notwendig                      | <input type="checkbox"/>            |
| Installation oberhalb Wehr        | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Steinsch             | <input type="checkbox"/>            |
| Installation unterhalb Wehr       | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Ufersubstrat         | <input type="checkbox"/>            |
| Entfernung Rechen                 | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Laufbohle fest       | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Entfernung sonstige Hindernisse   | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Laufbohle schwimmend | <input type="checkbox"/>            |
| Kastendurchlass/Maul eins. Berme  | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Podest               | <input type="checkbox"/>            |
| Kastendurchlass/Maul beids. Berme | <input checked="" type="checkbox"/> | Verrohrung öffnen                    | <input type="checkbox"/>            |
| Markierstruktur einseitig         | <input type="checkbox"/>            | Leit-/Schutzzäune notwendig          | <input type="checkbox"/>            |
| Markierstruktur beidseitig        | <input type="checkbox"/>            | Leitstrukturen/ -senken einrichten   | <input type="checkbox"/>            |
| Geschwindigkeitsbegrenzung        | <input type="checkbox"/>            | Bermen an Ufer anbinden              | <input type="checkbox"/>            |
| Trockenröhre einbringen           | <input type="checkbox"/>            | Wiesenzufahrten verlegen             | <input type="checkbox"/>            |
|                                   |                                     | Komplexmaßnahmen notwendig           | <input type="checkbox"/>            |

## Bemerkungen

k.A.

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2137-011

Aufnahme-Datum: 04.11.2010

## Fotos

Nr.: 2137-011\_001\_go.JPG

