

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2137-019

Aufnahme-Datum: 04.11.2010

Gewässername: k.A.  
Lage: südl. Rühn  
Straße: K 7  
Kreisstraße  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Fluß

Gewässerbreite [m]: 18  
Gewässerverlauf: gewunden

Gewässertiefe [m]: 1,5  
Gewässer-Profil: k.A.  
trapezförmig

Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend  
Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer., natürliche Gehölze

Störfaktoren: keine

keine

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: Kastenbrücke

Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 29

Lichte Höhe [m]: 1,5

Brückenlänge [m]: 9,5

Bermen-Anzahl: beidseitig

Bermenform: DU natur

Bermen-Neigung: 0-15°

Bermen-Breite [m]: 5

Bermen-Verfügbar: ständig trocken

ständig trocken

6

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 6

Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 3

Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2137-019

Aufnahme-Datum: 04.11.2010

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme  
mehrere Gewässersysteme  
Passagemöglichkeit für: Reh  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: mittel  
Brückenindex: 4,579  
Durchlass-Tauglichkeit: gut geeignet

**Priorität Festlegung: gering**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input checked="" type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

## Bemerkungen

Altwasser in Richtung Rühn hat kein Durchlass, aber einen (Biber)Wechsel. Hier ist bei Neubau der Straße nach Möglichkeit ein Trockendurchlass zu bauen.

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2137-019

Aufnahme-Datum: 04.11.2010

## Fotos

Nr.: 2137-019\_001\_go.JPG



Nr. 2137-019_002_go.JPG  2010/11/04	Nr. 2137-019_003_go.JPG  2010/11/04	Nr.: 2137-019_004_go.JPG  2010/11/04
Nr. 	Nr.: 	Nr.: 
Nr. 		