

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2137-028 Aufnahme-Datum: 04.11.2010

Gewässername: k.A.  
Lage: Katelbogen Aoder Gralow west  
Straße: L 14  
Landesstraße  
Totfunde: 2

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Meliorationsgraben

Gewässerbreite [m]: 1 Gewässertiefe [m]: 0,3  
Gewässerverlauf: linear Gewässer-Profil: k.A.  
einseitig strukturiert

Fließgeschwindigkeit: stehendes Gewässer  
Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer., natürliche Gehölze

Störfaktoren: Flutungsgefahr, Straßengraben offen mit Gewässer verbunden (in 1 oder mehr Richtungen). Gefahr, dass Otter diese Rinnen hochwandern und dann am Ende auf die Straße laufen.

Ungünstiges 'Länge zu Durchmesser'-Verhältnis

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: Kastendurchlass Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 0,5  
Lichte Höhe [m]: 0,6 Brückenlänge [m]: 14

Bermen-Anzahl: keine  
Bermenform: keine  
keine

Bermen-Neigung: keine Bermen-Breite [m]: keine  
keine

Bermen-Verfügbar: keine  
keine

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 5  
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 2  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2137-028

Aufnahme-Datum: 04.11.2010

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: einzelne Kleingewässer beidseitig

Passagemöglichkeit für: nur Fische  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: gering  
Verkehrsdichte: mittel  
Brückenindex: 0,021  
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

**Priorität Festlegung: oberste Priorität**

### Maßnahmenvorschläge

|                                   |                                     |                                      |                          |
|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|
| Trennung Wehr Durchlass           | <input type="checkbox"/>            | keine notwendig                      | <input type="checkbox"/> |
| Installation oberhalb Wehr        | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Steinsch             | <input type="checkbox"/> |
| Installation unterhalb Wehr       | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Ufersubstrat         | <input type="checkbox"/> |
| Entfernung Rechen                 | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Laufbohle fest       | <input type="checkbox"/> |
| Entfernung sonstige Hindernisse   | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Laufbohle schwimmend | <input type="checkbox"/> |
| Kastendurchlass/Maul eins. Berme  | <input checked="" type="checkbox"/> | Markierstruktur Podest               | <input type="checkbox"/> |
| Kastendurchlass/Maul beids. Berme | <input type="checkbox"/>            | Verrohrung öffnen                    | <input type="checkbox"/> |
| Markierstruktur einseitig         | <input type="checkbox"/>            | Leit-/Schutzzäune notwendig          | <input type="checkbox"/> |
| Markierstruktur beidseitig        | <input type="checkbox"/>            | Leitstrukturen/ -senken einrichten   | <input type="checkbox"/> |
| Geschwindigkeitsbegrenzung        | <input type="checkbox"/>            | Bermen an Ufer anbinden              | <input type="checkbox"/> |
| Trockenröhre einbringen           | <input checked="" type="checkbox"/> | Wiesenzufahrten verlegen             | <input type="checkbox"/> |
|                                   |                                     | Komplexmaßnahmen notwendig           | <input type="checkbox"/> |

## Bemerkungen

Totfund(e) vermutlich von dieser oder nächster Stelle. Sölle, die über (feuchte) Senken verbunden sind und Straßengräben, die ins Nichts führen.

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2137-028

Aufnahme-Datum: 04.11.2010

## Fotos

Nr.: 2137-028\_001\_go.JPG

