Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2138-005 Aufnahme-Datum: 10.11.2010 Gewässername: Mühlbach Lüssow ost Lage: Straße: L 14 Landesstraße Todfunde: Gewässerstruktur Gewässertyp: Vorfluter Gewässerbreite [m]: Gewässertiefe [m]: 0,5 Gewässerverlauf: fast linear Gewässer-Profil: k.A. einseitig strukturiert Fließgeschwindigkeit: schnell fließend Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer. Störfaktoren: Wehr/Stau, Bermen zu tief keine sonstige Störfaktoren: keine Durchlass vollständig geflutet? Brückenstruktur Kastenbrücke Durchlaß Durchmesser: Brückentyp: k.A. Lichte Breite [m]: 0 Lichte Höhe [m]: 0 Brückenlänge [m]: 11 Bermen-Anzahl: beidseitig Bermenform: **DU Beton DU Beton** Bermen-Neigung: 0-15° Bermen-Breite [m]: 0,5 0-15° 0,5 Bermen-Verfügbar: wechselnd, mehr über wechselnd, mehr über Straßenstruktur Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt 7 Straßenbreite: k.A. Straßenführung: 3,5

Straßen-Dammhöhe [m]:

keine

Beleuchtung:

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

2010	Aufnahme-Datum: 10.11.20	05	Aufnahme Nummer: 2138-0
			Sonstige
		k.A.	Lage zu Siedlungen:
		keine kombinierte Brücke	Kombinierte Brücken:
		mehrere Gewässersysteme	Gewässerverbund:
		mehrere Gewässersysteme	D
		nur Fische	Passagemöglichkeit für: Bottleneck:
			Fähengebiet:
			Auswertung/Ergebnisse
		sehr hoch	Bedeutung im Habitatverbund:
		mittel	Verkehrsdichte:
		0	Brückenindex:
		ungeeignet	Durchlass-Tauglichkeit:
		oberste Priorität	Priorität Festlegung:
	keine notwendig		Maßnahmenvorschläge
	Markierstruktur Steinsch		Trennung Wehr Durchlass
	Markierstruktur Ufersubstrat		Installation oberhalb Wehr
	Markierstruktur Laufbohle fest		Installation unterhalb Wehr
	Markierstruktur Laufbohle schwimmend		Entfernung Rechen
	Markierstruktur Podest		Entfernung sonstige Hindernisse
	Verrohrung öffnen		Kastendurchlass/Maul eins. Berme
	Leit-/Schutzzäune notwendig	<u> </u>	Kastendurchlass/Maul beids. Berme
	Leitstrukturen/ -senken einrichten		Markierstruktur einseitig
	Bermen an Ufer anbinden		Markierstruktur beidseitig
	Wiesenzufahrten verlegen		Geschwindigkeitsbegrenzung
	Komplexmaßnahmen notwendig		Trockenröhre einbringen
	Komplexmaßnahmen notwendig		Trockenröhre einbringen

Bemerkungen

k.A.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2138-005 Aufnahme-Datum: 10.11.2010

Fotos

Nr.: 2138-005_001_go.JPG



