

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2139-005 Aufnahme-Datum: 12.11.2010

---

Gewässername: Au graben  
Lage: Spoitgendorf A19  
Straße: A 19  
Autobahn  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

---

Gewässertyp: Vorfluter  
Gewässerbreite [m]: 8 Gewässertiefe [m]: 1,4  
Gewässerverlauf: fast linear Gewässer-Profil: k.A.  
trapezförmig  
Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend  
Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer. , Röhrichtsaum oder Hochstaudenflur.

Störfaktoren: Ungünstiges 'Länge zu Durchmesser'-Verhältnis, Turbulenzen oder Turbulenzengefahr nach Regen usw.

keine

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

---

Brückentyp: Kastenbrücke Durchlaß Durchmesser: k.A.  
Lichte Breite [m]: 3  
Lichte Höhe [m]: 0,7 Brückenlänge [m]: 60  
Bermen-Anzahl: keine  
Bermenform: keine  
keine  
Bermen-Neigung: keine Bermen-Breite [m]: keine  
keine  
Bermen-Verfügbar: keine  
keine

## Straßenstruktur

---

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt  
Straßenbreite: 24  
Straßenführung: k.A.  
Straßen-Dammhöhe [m]: 3,5  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:

2139-005

Aufnahme-Datum:

12.11.2010

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme  
mehrere Gewässersysteme  
Passagemöglichkeit für: nur Fische  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: hoch  
Brückenindex: 0,035  
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

**Priorität Festlegung:** oberste Priorität

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input checked="" type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

## Bemerkungen

k.A.

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2139-005

Aufnahme-Datum: 12.11.2010

## Fotos

Nr.: 2139-005\_001\_go.JPG

