Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:	2140-014	Aufnahme-Datum:	26.08.2010
Gewässername: Lage: Straße:	k.A. Tolzin K 29 Kreisstraße		
Todfunde:	0		
Gewässerstruktur			
Gewässertyp:	Vorfluter		
Gewässerbreite [m]: Gewässerverlauf:	2 größere Abschhnitte begradigt	Gewässertiefe [m]: Gewässer-Profil:	0 k.A. beidseitig strukturiert
Fließgeschwindigkeit: Uferbefestigung:	trocken Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer.,natürli	che Gehölze	belaseing strukturiert
Störfaktoren:	Verrohrt		
	keine		
sonstige Störfaktoren:	keine		
	Durchlass vollständig geflutet?		
Brückenstruktur			
Brückentyp:	Rohrdurchlass	Durchlaß Durchmesser:	k.A.
Lichte Breite [m]: Lichte Höhe [m]: Bermen-Anzahl: Bermenform:	0,9 0,3 keine keine keine	Brückenlänge [m]:	14
Bermen-Neigung:	keine	Bermen-Breite [m]:	keine
Bermen-Verfügbar:	keine keine keine		keine
Straßenstruktur			
Gewässer-Straßen-Verlauf:	Gewässer kreuzt		
Straßenbreite: Straßenführung:	5 k.A.		
Straßen-Dammhöhe [m]:	2		

keine

Beleuchtung:

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2140	0-014	Aufnahme-Datum:	26.08.2010	
Sonstige				
Lage zu Siedlungen:	k.A.			
Kombinierte Brücken:	keine kombinierte Brück	re e		
Gewässerverbund:	lineares Gew. ohne bed. Nebengew., beidseitig mehrere Gewässersysteme			
Passagemöglichkeit für:	nur Fische			
Bottleneck:				
Fähengebiet:				
Auswertung/Ergebnisse				
Bedeutung im Habitatverbund:	mittel			
Verkehrsdichte:	mittel			
Brückenindex:	0,019			
Durchlass-Tauglichkeit:	ungeeignet			
Priorität Festlegung:	hoch			
Maßnahmenvorschläge		keine notwendig		
Trennung Wehr Durchlass		Markierstruktur Steinsch		
Installation oberhalb Wehr		Markierstruktur Ufersubstrat		
Installation unterhalb Wehr		Markierstruktur Laufbohle fest		
Entfernung Rechen		Markierstruktur Laufbohle schwimmen	t	
Entfernung sonstige Hindernisse		Markierstruktur Podest		
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	✓	Verrohrung öffnen		
Kastendurchlass/Maul beids. Berme		Leit-/Schutzzäune notwendig		
Markierstruktur einseitig		Leitstrukturen/ -senken einrichten		
Markierstruktur beidseitig		Bermen an Ufer anbinden		
Geschwindigkeitsbegrenzung		Wiesenzufahrten verlegen		
Trockenröhre einbringen		Komplexmaßnahmen notwendig		
Pamarkungan				

Bemerkungen

k.A.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2140-014 Aufnahme-Datum: 26.08.2010

Fotos

Nr.: 2140-014_001_go.JPG



