

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2144-016

Aufnahme-Datum: 24.03.2009

Gewässername: Au graben
Lage: nördlich Ganschendorf
Straße: K 33
Kreisstraße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Fluß

Gewässerbreite [m]: 5
Gewässerverlauf: mäandrierend
Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend
Uferbefestigung: natürlich/Gehölze

Gewässertiefe [m]: 0,9
Gewässer-Profil: senkenförmig
einseitig strukturiert

Anpflanzungen

Störfaktoren: sonstige

keine

sonstige Störfaktoren: Flußbetteinengung

Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Bogenbrücke
Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 5
Lichte Höhe [m]: 2,5
Bermen-Anzahl: beidseitig
Bermenform: Podest
Brückenlänge [m]: 12

Bermen-Neigung: 0-15°
Bermen-Breite [m]: 0,7

Bermen-Verfügbar: wechselnd, mehr troc

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 5,5
Straßenführung: kurvig/schwer einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 4
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2144-016

Aufnahme-Datum: 24.03.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme beidseitig

Passagemöglichkeit für: k.A.
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: gering
Brückenindex: 1,042
Durchlass-Tauglichkeit: bedingt geeignet

Priorität Festlegung: **mittel**

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input checked="" type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input checked="" type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen

"Bei Hochwasser scheinen beide Bermen geflutet - nachbessern mit größeren Steinen, die auch bei Hochwasser Markierung unter Brücke erlauben."

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2144-016

Aufnahme-Datum: 24.03.2009

Fotos

Nr.: 2144-016_001_go.JPG



Nr.: kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden
Nr.: kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden
Nr.: kein Foto vorhanden		