

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2145-017

Aufnahme-Datum: 08.03.2009

Gewässername: k.A.  
Lage: zwischen Alt Tellin und Brook  
Straße: K 30  
Kreisstraße  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Meliorationsgraben

Gewässerbreite [m]: 0,3  
Gewässerverlauf: linear

Gewässertiefe [m]: 0,1  
Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil

Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend  
Uferbefestigung: keine Befest., strukturarm

Störfaktoren: sonstige

sonstige Störfaktoren: viel Glas

Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: Kastenbrücke

Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 8  
Lichte Höhe [m]: 2

Bermen-Anzahl: beidseitig  
Bermenform: sonstige

Brückenlänge [m]: 7,5

Bermen-Neigung: 0-15°

Bermen-Breite [m]: 4

Bermen-Verfügbar: ständig trocken

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt  
Str durchschneidet Feuchtgebiet

Straßenbreite: 6

Straßenführung: leicht kurvig/einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 2,5

Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2145-017

Aufnahme-Datum: 08.03.2009

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen  
mehrere Gewässersysteme beidseitig  
Passagemöglichkeit für: alle  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: gering  
Brückenindex: 2,133  
Durchlass-Tauglichkeit: bedingt geeignet

**Priorität Festlegung: mittel**

### Maßnahmenvorschläge

|                                   |                          |                                      |                          |
|-----------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|--------------------------|
| Trennung Wehr Durchlass           | <input type="checkbox"/> | keine notwendig                      | <input type="checkbox"/> |
| Installation oberhalb Wehr        | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Steinsch             | <input type="checkbox"/> |
| Installation unterhalb Wehr       | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Ufersubstrat         | <input type="checkbox"/> |
| Entfernung Rechen                 | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Laufbohle fest       | <input type="checkbox"/> |
| Entfernung sonstige Hindernisse   | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Laufbohle schwimmend | <input type="checkbox"/> |
| Kastendurchlass/Maul eins. Berme  | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Podest               | <input type="checkbox"/> |
| Kastendurchlass/Maul beids. Berme | <input type="checkbox"/> | Verrohrung öffnen                    | <input type="checkbox"/> |
| Markierstruktur einseitig         | <input type="checkbox"/> | Leit-/Schutzzäune notwendig          | <input type="checkbox"/> |
| Markierstruktur beidseitig        | <input type="checkbox"/> | Leitstrukturen/ -senken einrichten   | <input type="checkbox"/> |
| Geschwindigkeitsbegrenzung        | <input type="checkbox"/> | Bermen an Ufer anbinden              | <input type="checkbox"/> |
| Trockenröhre einbringen           | <input type="checkbox"/> | Wiesenzufahrten verlegen             | <input type="checkbox"/> |
|                                   |                          | Komplexmaßnahmen notwendig           | <input type="checkbox"/> |

## Bemerkungen

"Glasscherben beseitigen"

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2145-017

Aufnahme-Datum: 08.03.2009

## Fotos

Nr.: 2145-017\_001\_go.JPG



|                                |                                |                                |
|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Nr.:<br>kein Foto<br>vorhanden | Nr.:<br>kein Foto<br>vorhanden | Nr.:<br>kein Foto<br>vorhanden |
| Nr.:<br>kein Foto<br>vorhanden | Nr.:<br>kein Foto<br>vorhanden | Nr.:<br>kein Foto<br>vorhanden |
| Nr.:<br>kein Foto<br>vorhanden |                                |                                |