

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2146-003

Aufnahme-Datum: 06.03.2009

Gewässername: k.A.  
Lage: östlich Völschow  
Straße: A 20  
Autobahn  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Vorfluter

Gewässerbreite [m]: 3,5  
Gewässerverlauf: linear  
Gewässertiefe [m]: 0,6  
Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil

Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend  
Uferbefestigung: Steinschüttung

keine Befest., strukturarm

Störfaktoren: sonstige

sonstige Störfaktoren: beidseitig Feldwege



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: Maulprofil  
Rohrdurchlass  
Durchlaß Durchmesser: 0,6

Lichte Breite [m]: 6  
Lichte Höhe [m]: 2  
Bermen-Anzahl: beidseitig  
Bermenform: Pflaster  
Brückenlänge [m]: 35

Bermen-Neigung: 0-15°  
31-45°  
Bermen-Breite [m]: 1,2

Bermen-Verfügbar: bei extremen Hochwa

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt  
Gew einseitig parallel zur Str

Straßenbreite: 26

Straßenführung: leicht kurvig/einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 3

Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2146-003

Aufnahme-Datum: 06.03.2009

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung  
Kombinierte Brücken: Kombi\_Brücke; Gew-Brücke geeignet  
Gewässerverbund: einzelnes, in sich verzweigtes Gew., beidseitig

Passagemöglichkeit für: alle  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: hoch  
Verkehrsdichte: praktisch unpassierbar  
Brückenindex: 0,343  
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

**Priorität Festlegung: sehr hoch**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

## Bemerkungen

"beidseitig parallel zur A 20 verlaufen Feldwege mit 0,6 m wasserführenden Rohrdurchlässen! Wozu ist dann so viel Geld ausgegeben worden für das Maulprofil? Vorhandene Leitzaune sind als normale Wildschutzzaune nicht fischotterdicht, hier insbesondere nicht an den Straßentwässerungsrinnen, wo Otter unter den Zäunen hindurch können. Mindestens diese müßten verbessert werden. Ständige Kontrollen notwendig nach defekten Zäunen, gestohlenen Türen usw."

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2146-003

Aufnahme-Datum: 06.03.2009

## Fotos

Nr.: 2146-003\_001\_go.JPG



Nr.: 2146-003\_002\_go.JPG



Nr.: 2146-003\_003\_go.JPG



Nr.: 2146-003\_004\_go.JPG



Nr.: 2146-003\_005\_go.JPG



Nr.:



Nr.:



Nr.:

