

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2146-006

Aufnahme-Datum: 06.03.2009

Gewässername: k.A.
Lage: südlich Völschow
Straße: A 20
Autobahn
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Meliorationsgraben

Gewässerbreite [m]: 2
Gewässerverlauf: fast linear

Gewässertiefe [m]: 0,6
Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil

Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend
Uferbefestigung: Steinschüttung

keine Befest., strukturarm

Störfaktoren: sonstige

sonstige Störfaktoren: parallele Wiesenzufahrt mit Rechen



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Kastenbrücke
Rohrdurchlass

Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 5

Lichte Höhe [m]: 1,6

Brückenlänge [m]: 30

Bermen-Anzahl: beidseitig

Bermenform: Podest
befestigte Schräge

Bermen-Neigung: 0-15°
>45°

Bermen-Breite [m]: 2

Bermen-Verfügbar: ständig trocken

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 26

Straßenführung: gerade/gut einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 2,5

Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer:

2146-006

Aufnahme-Datum:

06.03.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung
Kombinierte Brücken: Kombi_Brücke; Gew-Brücke geeignet
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme beidseitig
Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen
Passagemöglichkeit für: bis Fuchs
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: praktisch unpassierbar
Brückenindex: 0,267
Durchlass-Tauglichkeit: bedingt geeignet

Priorität Festlegung: sehr hoch

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input checked="" type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen

"37-2: Rechen entfernen am Damm östlich der Brücke. 37-9: Schutzzäune schließen v.a. im Bereich der Ablaufrinnen nicht gut, normaler Wildschutzzäun ist nicht fischotterdicht! Ablaufrinnen leiten Fischotter damit u.U. auf die Autobahn, zumal die Bermen sehr steil sind! Dies bleibt ein instabiles und ständig zu kontrollierendes System! Deshalb Gefährdung hoch."

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2146-006

Aufnahme-Datum: 06.03.2009

Fotos

Nr.: 2146-006_001_go.JPG

