Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2146-110 Aufnahme-Datum: 17.09.2009 Gewässername: Großer Abzugsgraben krien östl. von Lage: Straße: k.A. sonstige Straße Todfunde: Gewässerstruktur Gewässertyp: Vorfluter Gewässerbreite [m]: Gewässertiefe [m]: 0,5 Gewässerverlauf: linear Gewässer-Profil: k.A. trapezförmig Fließgeschwindigkeit: schnell fließend Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer. Störfaktoren: Flutungsgefahr keine sonstige Störfaktoren: keine Durchlass vollständig geflutet? Brückenstruktur Brückentyp: Kastenbrücke Durchlaß Durchmesser: k.A. Lichte Breite [m]: 3 Lichte Höhe [m]: 1,4 Brückenlänge [m]: 4 Bermen-Anzahl: einseitig Bermenform: keine **UU** Beton Bermen-Neigung: keine Bermen-Breite [m]: keine 0-15° Bermen-Verfügbar: keine wechselnd, mehr troc Straßenstruktur Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt 6 Straßenbreite: Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]:

Beleuchtung:

1,8

ständig

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2146-110		Aufnahme-Datum: 17	.09.2009
Sonstige			
Lage zu Siedlungen:	k.A.		
Kombinierte Brücken:	Kombi_Brücke		
Gewässerverbund:	mehrere Gewässersysteme		
Dagagan Saliable it film	Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen Fuchs		
Passagemöglichkeit für: Bottleneck:	Fuchs ✓		
Fähengebiet:			
Auswertung/Ergebnisse			
Bedeutung im Habitatverbund:	sehr hoch		
Verkehrsdichte:	mittel		
Brückenindex:	1,05		
Durchlass-Tauglichkeit:	bedingt geeignet		
Priorität Festlegung:	sehr hoch		
Maßnahmenvorschläge		keine notwendig	
Trennung Wehr Durchlass		Markierstruktur Steinsch	
Installation oberhalb Wehr		Markierstruktur Ufersubstrat	✓
Installation unterhalb Wehr		Markierstruktur Laufbohle fest	
Entfernung Rechen		Markierstruktur Laufbohle schwimmend	
Entfernung sonstige Hindernisse		Markierstruktur Podest	
Kastendurchlass/Maul eins. Berme		Verrohrung öffnen	
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	✓	Leit-/Schutzzäune notwendig	
Markierstruktur einseitig		Leitstrukturen/ -senken einrichten	
Markierstruktur beidseitig		Bermen an Ufer anbinden	
Geschwindigkeitsbegrenzung		Wiesenzufahrten verlegen	
		Komplexmaßnahmen notwendig	

Bemerkungen

k.A.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2146-110 Aufnahme-Datum: 17.09.2009

Fotos

Nr.: 2146-110_001_go.JPG



