

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2147-017

Aufnahme-Datum: 04.08.2010

Gewässername: k.A.
Lage: Nerdin Horst Sölle
Straße: B 199
Bundesstraße
Totfunde: 1

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Feuchtgebiet

Gewässerbreite [m]: 1
Gewässerverlauf: stehendes Gewässer

Gewässertiefe [m]: 0
Gewässer-Profil: k.A.
senkenförmig

Fließgeschwindigkeit: stehendes Gewässer
Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer. , natürliche Gehölze , Röhrrietsaum oder Hochstaudenflur.

Störfaktoren: Ungünstiges 'Länge zu Durchmesser'-Verhältnis

Straßengraben offen mit Gewässer verbunden (in 1 oder mehr Richtungen). Gefahr, dass Otter diese Rinnen hochwandern und dann am Ende auf die Straße laufen.

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Rohrdurchlass

Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 0,25
Lichte Höhe [m]: 0,25

Bermen-Anzahl: keine
Bermenform: keine
keine

Brückenlänge [m]: 11

Bermen-Neigung: keine
keine

Bermen-Breite [m]: keine
keine

Bermen-Verfügbar: keine
keine

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: einseitig parallel zur Straße
Feuchtgebiet

Straßenbreite: 7

Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 1,8

Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2147-017

Aufnahme-Datum: 04.08.2010

Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme
mehrere Gewässersysteme
Passagemöglichkeit für:
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: hoch
Brückenindex: 0
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

Priorität Festlegung: oberste Priorität

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input checked="" type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

Bemerkungen

Hier werden extrem viele Amphibien und Reptilien in allen Arten und Altersklassen totgefahren, eine Leitanlage ist erforderlich! Auch ein toter Baumrarder. Im gesamten Senkenbereich (also von Feldkante bis Feldkante) wurden während der Begehung insge samt ca. 50 tote Ringelnatter und zwischen 1 und 10 tote Amphibien (Erdkröte, Wasserfrosch, ..Unke) pro laufende Meter Straße festgestellt. Belegbilder im Anhang.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2147-017

Aufnahme-Datum: 04.08.2010

Fotos

Nr.: 2147-017_001_go.JPG

