### Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2147-019 Aufnahme-Datum: 04.08.2010 Gewässername: Stegenbach Lüskow Lage: K 57 Straße: Kreisstraße Todfunde: Gewässerstruktur Gewässertyp: Vorfluter Gewässerbreite [m]: Gewässertiefe [m]: 0,4 Gewässerverlauf: fast linear Gewässer-Profil: k.A. trapezförmig Fließgeschwindigkeit: schnell fließend Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer. Störfaktoren: Sohlschwelle, Böschung ungünstig für wandernde Tiere (zum Gewässer steiler und tiefer als Böschung zur Straße). keine sonstige Störfaktoren: keine Durchlass vollständig geflutet? Brückenstruktur Durchlaß Durchmesser: Brückentyp: Kastenbrücke k.A. Lichte Breite [m]: 2 Lichte Höhe [m]: 2 Brückenlänge [m]: 8,5 Bermen-Anzahl: keine Bermenform: keine keine Bermen-Neigung: keine Bermen-Breite [m]: keine keine keine Bermen-Verfügbar: keine keine Straßenstruktur Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt 6 Straßenbreite: Straßenführung: k.A. Straßen-Dammhöhe [m]: 3

Beleuchtung:

teilweise

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2147-	019	Aufnahme-Datum:	04.08.2010
Sonstige			
Lage zu Siedlungen:	k.A.		
Kombinierte Brücken:	Kombi_Brücke		
Gewässerverbund:	mehrere Gewässersysteme mehrere Gewässersysteme		
Passagemöglichkeit für:	Stau von Fischen		
Bottleneck:			
Fähengebiet:			
Auswertung/Ergebnisse			
Bedeutung im Habitatverbund:	sehr hoch		
Verkehrsdichte:	mittel		
Brückenindex:	0,471		
Durchlass-Tauglichkeit:	bedingt geeignet		
Priorität Festlegung:	hoch		
Maßnahmenvorschläge		keine notwendig	
Trennung Wehr Durchlass		Markierstruktur Steinsch	
Installation oberhalb Wehr		Markierstruktur Ufersubstrat	•
Installation unterhalb Wehr		Markierstruktur Laufbohle fest	
Entfernung Rechen		Markierstruktur Laufbohle schwimmer	ıd
Entfernung sonstige Hindernisse		Markierstruktur Podest	
Kastendurchlass/Maul eins. Berme		Verrohrung öffnen	
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<b>✓</b>	Leit-/Schutzzäune notwendig	
Markierstruktur einseitig		Leitstrukturen/ -senken einrichten	
Markierstruktur beidseitig		Bermen an Ufer anbinden	
Geschwindigkeitsbegrenzung		Wiesenzufahrten verlegen	
Trockenröhre einbringen		Komplexmaßnahmen notwendig	
Domorkungen			

#### Bemerkungen

Stau von vielen, bis zu 20cm großen Fischen.

## Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2147-019 Aufnahme-Datum: 04.08.2010

#### **Fotos**

Nr.: 2147-019\_001\_go.JPG



