

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2148-013 Aufnahme-Datum: 16.09.2009

Gewässername: Rosenhäger Beck
Lage: ankl. Fähre
Straße: K 48
Kreisstraße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Bach

Gewässerbreite [m]: 22 Gewässertiefe [m]: 2
Gewässerverlauf: fast linear Gewässer-Profil: k.A.
trapezförmig

Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend
Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer.

Störfaktoren: sonstige

keine

sonstige Störfaktoren: 3 m hinter Brücke steht ein Wehr/Pumpwerk und Zäune, die Tieren können leicht zur Straße geführt werden.



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Kastenbrücke Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 5,5
Lichte Höhe [m]: 1,2 Brückenlänge [m]: 5
Bermen-Anzahl: beidseitig
Bermenform: DU Beton
DU Beton

Bermen-Neigung: 0-15°
0-15° Bermen-Breite [m]: 0,8
0,8

Bermen-Verfügbar: wechselnd, mehr troc
wechselnd, mehr troc

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 3
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 1,8
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2148-013

Aufnahme-Datum: 16.09.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.
Kombinierte Brücken: Kombi_Brücke
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme
Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen
Passagemöglichkeit für: nur Fische
Bottleneck: ☐
Fähengebiet: ☐

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: mittel
Brückenindex: 1,32
Durchlass-Tauglichkeit: bedingt geeignet

Priorität Festlegung: hoch

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	☐	keine notwendig	☐
Installation oberhalb Wehr	☐	Markierstruktur Steinsch	☐
Installation unterhalb Wehr	☐	Markierstruktur Ufersubstrat	☐
Entfernung Rechen	☐	Markierstruktur Laufbohle fest	☐
Entfernung sonstige Hindernisse	☐	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	☒
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	☐	Markierstruktur Podest	☐
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	☒	Verrohrung öffnen	☐
Markierstruktur einseitig	☐	Leit-/Schutzzäune notwendig	☐
Markierstruktur beidseitig	☐	Leitstrukturen/ -senken einrichten	☒
Geschwindigkeitsbegrenzung	☐	Bermen an Ufer anbinden	☒
Trockenröhre einbringen	☒	Wiesenzufahrten verlegen	☐
		Komplexmaßnahmen notwendig	☒

Bemerkungen

Der Weg verläuft über einem Hochwasserschutzdeich durch ein Feuchtgebiet und ist für Otter, Ringelnatter, Lurche und Vögel problematisch. Durchlässe fehlen und es wird sehr schnell gefahren. Theoretisch betrachtet würden "Bremsschwellen" die einzige "kostengünstige" Lösung bieten. Beispiel von einer "bei Hochwasser verriegelbaren Faunapassage"? Siehe Bilder aus der Elbtalaue-Bauwerk mit einseitiger Berme91: 2833-013-go.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:2148-013

Aufnahme-Datum:16.09.2009

Fotos

Nr.: 2148-013_001_go.JPG



Nr. 2148-013_002_go.JPG 	Nr. 2148-013_003_go.JPG 	Nr.:
Nr.: 	Nr.: 	Nr.:
Nr.: 		