

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2148-024 Aufnahme-Datum: 11.06.2010

Gewässername: Rosenhäger Beck
Lage: Rosenhagen
Straße: k.A.
sonstige Straße
Todfunde: 1

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Vorfluter
Gewässerbreite [m]: 5 Gewässertiefe [m]: 2
Gewässerverlauf: linear Gewässer-Profil: k.A.
trapezförmig
Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend
Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer.

Störfaktoren: DL vollständig geflutet, Böschung ungünstig für wandernde Tiere (zum Gewässer steiler und tiefer als Böschung zur Straße).

keine

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Rohrdurchlass Durchlaß Durchmesser: k.A.
Lichte Breite [m]: 0
Lichte Höhe [m]: 0 Brückenlänge [m]: 10
Bermen-Anzahl: keine
Bermenform: keine
keine
Bermen-Neigung: keine Bermen-Breite [m]: keine
keine
Bermen-Verfügbar: keine
keine

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt
Straßenbreite: 4
Straßenführung: k.A.
Straßen-Dammhöhe [m]: 1,6
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2148-024

Aufnahme-Datum: 11.06.2010

Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme
mehrere Gewässersysteme
Passagemöglichkeit für:
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: mittel
Brückenindex: 0
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

Priorität Festlegung: oberste Priorität

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input checked="" type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen

Totfund war am Mühlengraben. Weil Otterwechsel auch über den Deich (Straße) überall erwartet werden kann, ist es sinnvoll, auch auf diesem Deich (der als Radweg finanziert wurde) die Geschwindigkeit mit Hilfe von radfahrerfreundlichen Bremsschwellen zu reduzieren. (Auch Vogelfamilien, Lurche und Reptilien queren diesen Weg regelmäßig). Sollte der Polder auf der anderen Seite der Straße auch wieder vernässt werden, ist auf jeden Fall eine Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit angebracht. An wichtigen Wechselstellen (ehemalige Gräben) wären Durchlässe und oder Bremsschwellen optimal.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2148-024

Aufnahme-Datum: 11.06.2010

Fotos

Nr.: 2148-024_001_go.JPG

