

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2148-025 Aufnahme-Datum: 11.06.2010

Gewässername: Rosenhäger Beck  
Lage: Rosenhagen bahn  
Straße: k.A.  
Gleisanlage  
Totfunde: 0

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Vorfluter  
Gewässerbreite [m]: 6 Gewässertiefe [m]: 2  
Gewässerverlauf: fast linear Gewässer-Profil: k.A.  
trapezförmig  
Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend  
Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer.

Störfaktoren: Ungünstiges 'Länge zu Durchmesser'-Verhältnis , Knick im Gewässerverlauf. Gefahr, dass Otter den kürzesten Weg wählen

Parallelweg, der Otter aus dem Wasser und damit auf die Böschung und dichter an die Straße führt.

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: Kastenbrücke Durchlaß Durchmesser: k.A.  
Lichte Breite [m]: 4  
Lichte Höhe [m]: 1,8 Brückenlänge [m]: 10  
Bermen-Anzahl: keine  
Bermenform: keine  
keine  
Bermen-Neigung: keine Bermen-Breite [m]: keine  
keine  
Bermen-Verfügbar: keine  
keine

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt  
Straßenbreite: 0  
Straßenführung: k.A.  
Straßen-Dammhöhe [m]: 2,3  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2148-025

Aufnahme-Datum: 11.06.2010

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme  
mehrere Gewässersysteme  
Passagemöglichkeit für:  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: gering  
Brückenindex: 0,72  
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

**Priorität Festlegung:** hoch

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input checked="" type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

## Bemerkungen

Erstens: Der Bahnverkehr wurde 1945 eingestellt (mit Zerstörung des Bahndammes im Peenestrom). Der Wunsch besteht in der Region, diese Bahnlinie wieder zu öffnen. Dabei wird es zu erheblichen Konflikten im Bereich Naturschutz kommen. Der Damm stellt für Fischotter (auch mehrere Jungtiernachweise) heute ein wichtiger Rückzugsraum in der sonst nahezu vollständig gefluteten Landschaft dar. Im Damm auch Biber und Dachsbau. Der Damm ist für viele Tierarten das einzige verbliebene Trockenbiotop weit und breit, u.a. auch für mehrere Reptilien- und Lurchearten. Der Damm ist zudem eine wichtige Leitlinie und ein Rastgebiet (Hecken) während des Vogelzugs. Außerdem Brutgebiet (Neuntöter, Sperbergrasmücke usw.). Zweitens: Der Parallelweg hat seit etw. a. einem Jahr keinen Durchlass mehr. Die Fischwanderung wurde damit unmöglich und auch die Otterwanderung verschlechtert.

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2148-025

Aufnahme-Datum: 11.06.2010

## Fotos

Nr.: 2148-025\_001\_go.JPG

