## Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2148-026 Aufnahme-Datum: 10.06.2010 Gewässername: Peenestrom Zecherin Lage: Straße: B 110 Bundesstraße Todfunde: Gewässerstruktur Gewässertyp: Küstengewässer Gewässerbreite [m]: 450 Gewässertiefe [m]: 6 Gewässerverlauf: stark mäandrierend Gewässer-Profil: k.A. beidseitig strukturiert Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend Uferbefestigung: Röhrichtsaum oder Hochstaudenflur. Störfaktoren: Uferlinie verengt oder wird vom Bauwerk unterbrochen keine sonstige Störfaktoren: keine Durchlass vollständig geflutet? Brückenstruktur Pfeilerbrücke Durchlaß Durchmesser: k.A. Brückentyp: Lichte Breite [m]: 400 Lichte Höhe [m]: 3,5 Brückenlänge [m]: 9,5 Bermen-Anzahl: beidseitig Bermenform: **UU** Beton **UU** Beton Bermen-Neigung: 0-15° Bermen-Breite [m]: 3 0-15° 3 Bermen-Verfügbar: wechselnd, mehr troc wechselnd, mehr troc Straßenstruktur Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt 6 Straßenbreite: Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]:

keine

Beleuchtung:

## Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2148-	026	Aufnahme-Datum:	10.06.2010
Sonstige			
Lage zu Siedlungen:	k.A.		
Kombinierte Brücken:	Kombi_Brücke		
Gewässerverbund:	mehrere Gewässersysteme mehrere Gewässersysteme		
Passagemöglichkeit für:	alle		
Bottleneck:			
Fähengebiet:			
Auswertung/Ergebnisse			
Bedeutung im Habitatverbund:	sehr hoch		
Verkehrsdichte:	hoch		
Brückenindex:	147,37		
Durchlass-Tauglichkeit:	bedingt geeignet		
Priorität Festlegung:	sehr hoch		
Maßnahmenvorschläge		keine notwendig	
Trennung Wehr Durchlass		Markierstruktur Steinsch	
Installation oberhalb Wehr		Markierstruktur Ufersubstrat	
Installation unterhalb Wehr		Markierstruktur Laufbohle fest	
Entfernung Rechen		Markierstruktur Laufbohle schwimmen	d $\square$
Entfernung sonstige Hindernisse		Markierstruktur Podest	
Kastendurchlass/Maul eins. Berme		Verrohrung öffnen	
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<b>✓</b>	Leit-/Schutzzäune notwendig	
Markierstruktur einseitig		Leitstrukturen/ -senken einrichten	
Markierstruktur beidseitig		Bermen an Ufer anbinden	
Geschwindigkeitsbegrenzung		Wiesenzufahrten verlegen	
Trockenröhre einbringen	✓	Komplexmaßnahmen notwendig	
Remerkungen			

Bemerkunger

k.A.

## Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2148-026 Aufnahme-Datum: 10.06.2010

## **Fotos**

Nr.: 2148-026\_001\_go.JPG



