

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2148-033 Aufnahme-Datum: 11.10.2010

Gewässername: Ziethener Bach
Lage: Ziethener Bach nördl. Anklam (Redoute B109/110)
Straße: B 109/110
Bundesstraße
Totfunde: 8

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Vorfluter
Gewässerbreite [m]: 3 Gewässertiefe [m]: 1,2
Gewässerverlauf: fast linear Gewässer-Profil: k.A.
trapezförmig
Fließgeschwindigkeit: schnell fließend
Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer.

Störfaktoren: Durchlass vollständig geflutet , Böschung ungünstig für wandernde Tiere (zum Gewässer steiler und tiefer als Böschung zur Straße).
Turbulenzen oder Turbulenzengefahr nach Regen usw. , Parallelweg, der Otter aus dem Wasser und damit auf die Böschung und dichter an die Straße führt.

sonstige Störfaktoren: keine

Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Kastendurchlass Durchlaß Durchmesser: k.A.
Lichte Breite [m]: 1,5
Lichte Höhe [m]: 0,8 Brückenlänge [m]: 23
Bermen-Anzahl: einseitig
Bermenform: keine
TDL natur
Bermen-Neigung: keine Bermen-Breite [m]: keine
0-15° 1,5
Bermen-Verfügbar: keine
wechselnd, mehr troc

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: einseitig parallel zur Straße
Straßenbreite: 10
Straßenführung: k.A.
Straßen-Dammhöhe [m]: 1,5
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2148-033

Aufnahme-Datum: 11.10.2010

Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.
Kombinierte Brücken: Kombi_Brücke
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme
Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen
Passagemöglichkeit für: Fuchs
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: hoch
Brückenindex: 0,052
Durchlass-Tauglichkeit: bedingt geeignet

Priorität Festlegung: oberste Priorität

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen

k.A.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2148-033

Aufnahme-Datum: 11.10.2010

Fotos

Nr.: 2148-033_001_go.JPG



Nr. 2148-033_002_go.JPG



Nr. 2148-033_003_go.JPG



Nr.: 2148-033_004_go.JPG



Nr. 2148-033_005_go.JPG



Nr.: 2148-033_006_go.JPG



Nr.: 2148-033_007_go.JPG



Nr. 2148-033_008_go.JPG

