

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2148-033

Aufnahme-Datum: 11.10.2010

Gewässername: Ziethener Bach  
Lage: Ziethener Bach nördl. Anklam (Redoute B109/110)  
Straße: B 109/110  
Bundesstraße  
Todfunde: 8

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Vorfluter

Gewässerbreite [m]: 3  
Gewässerverlauf: fast linear

Gewässertiefe [m]: 1,2  
Gewässer-Profil: k.A.  
trapezförmig

Fließgeschwindigkeit: schnell fließend  
Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer.

Störfaktoren: Durchlass vollständig geflutet , Böschung ungünstig für wandernde Tiere (zum Gewässer steiler und tiefer als Böschung zur Straße).

Turbulenzen oder Turbulenzengefahr nach Regen usw. , Parallelweg, der Otter aus dem Wasser und damit auf die Böschung und dichter an die Straße führt.

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: Kastendurchlass

Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 1,5  
Lichte Höhe [m]: 0,8

Bermen-Anzahl: einseitig  
Bermenform: keine  
TDL natur

Brückenlänge [m]: 23

Bermen-Neigung: keine  
0-15°

Bermen-Breite [m]: keine  
1,5

Bermen-Verfügbar: keine  
wechselnd, mehr troc

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: einseitig parallel zur Straße

Straßenbreite: 10  
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 1,5  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2148-033

Aufnahme-Datum: 11.10.2010

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.  
Kombinierte Brücken: Kombi\_Brücke  
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme  
Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen  
Passagemöglichkeit für: Fuchs  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: hoch  
Brückenindex: 0,052  
Durchlass-Tauglichkeit: bedingt geeignet

**Priorität Festlegung: oberste Priorität**

### Maßnahmenvorschläge

|                                   |                                     |                                      |                          |
|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|
| Trennung Wehr Durchlass           | <input type="checkbox"/>            | keine notwendig                      | <input type="checkbox"/> |
| Installation oberhalb Wehr        | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Steinsch             | <input type="checkbox"/> |
| Installation unterhalb Wehr       | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Ufersubstrat         | <input type="checkbox"/> |
| Entfernung Rechen                 | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Laufbohle fest       | <input type="checkbox"/> |
| Entfernung sonstige Hindernisse   | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Laufbohle schwimmend | <input type="checkbox"/> |
| Kastendurchlass/Maul eins. Berme  | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Podest               | <input type="checkbox"/> |
| Kastendurchlass/Maul beids. Berme | <input checked="" type="checkbox"/> | Verrohrung öffnen                    | <input type="checkbox"/> |
| Markierstruktur einseitig         | <input type="checkbox"/>            | Leit-/Schutzzäune notwendig          | <input type="checkbox"/> |
| Markierstruktur beidseitig        | <input type="checkbox"/>            | Leitstrukturen/-senken einrichten    | <input type="checkbox"/> |
| Geschwindigkeitsbegrenzung        | <input type="checkbox"/>            | Bermen an Ufer anbinden              | <input type="checkbox"/> |
| Trockenröhre einbringen           | <input type="checkbox"/>            | Wiesenzufahrten verlegen             | <input type="checkbox"/> |
|                                   |                                     | Komplexmaßnahmen notwendig           | <input type="checkbox"/> |

## Bemerkungen

k.A.

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2148-033

Aufnahme-Datum: 11.10.2010

## Fotos

Nr.: 2148-033\_001\_go.JPG



Nr. 2148-033\_002\_go.JPG



Nr. 2148-033\_003\_go.JPG



Nr.: 2148-033\_004\_go.JPG



Nr. 2148-033\_005\_go.JPG



Nr.: 2148-033\_006\_go.JPG



Nr.: 2148-033\_007\_go.JPG



Nr. 2148-033\_008\_go.JPG

