

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2149-018

Aufnahme-Datum: 16.09.2009

Gewässername: k.A.  
Lage: Ehemalige Straße nach Kamp  
Straße: k.A.

Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: k.A.

Gewässerbreite [m]: k.A. Gewässertiefe [m]: 0  
Gewässerverlauf: k.A. Gewässer-Profil: k.A.

Fließgeschwindigkeit: k.A.  
Uferbefestigung: k.A.

Störfaktoren: k.A.

keine

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: k.A. Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: k.A.  
Lichte Höhe [m]: k.A. Brückenlänge [m]: k.A.  
Bermen-Anzahl: keine  
Bermenform: k.A.

Bermen-Neigung: k.A. Bermen-Breite [m]: k.A.

Bermen-Verfügbar: k.A.

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: k.A.

Straßenbreite: k.A.  
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: k.A.  
Beleuchtung: k.A.

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2149-018

Aufnahme-Datum: 16.09.2009

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.  
Kombinierte Brücken: k.A.  
Gewässerverbund: k.A.  
  
Passagemöglichkeit für: k.A.  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: gering  
Verkehrsdichte: k.A.  
Brückenindex: 0  
Durchlass-Tauglichkeit: k.A.

**Priorität Festlegung:** k.A.

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

## Bemerkungen

Punkt aufgelöst, weil Straße im Rahmen einer Polderaufgabe aufgelöst würde. Die Straße verläuft jetzt weiter nördlich küstennah. Der Weg ist für Otter, Ringelnatter, Lurche und Vögel problematisch. Durchlässe fehlen und es wird sehr schnell gefahren. Theoretisch betrachtet würden "Bremswellen" die einzige "kostengünstige" Lösung bieten. Siehe auch 2148-013-go.

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2149-018

Aufnahme-Datum: 16.09.2009

## Fotos

Nr.:

