

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2230-002 Aufnahme-Datum: 06.04.2011

Gewässername: k.A.
Lage: nördl. Utecht
Straße: K 5
Kreisstraße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Meliorationsgraben
Gewässerbreite [m]: 3 Gewässertiefe [m]: 1
Gewässerverlauf: linear Gewässer-Profil: k.A.
trapezförmig
Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend
Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer., natürliche Gehölze

Störfaktoren: Böschung ungünstig für wandernde Tiere (zum Gewässer steiler und tiefer als Böschung zur Straße). , Ungünstiges 'Länge zu Durchmesser'-Verhältnis

Zufahrt Wiese/Feld, der Otter aus dem Wasser und damit auf die Böschung und dichter an die Straße führt. ,
Bermen und Leitzaun ungünstig Jagdkanzel am Wechsel/Seeufer

sonstige Störfaktoren: Uferlinie verengt oder wird vom Bauwerk unterbrochen



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Maulprofil Durchlaß Durchmesser: k.A.
Lichte Breite [m]: 1,5
Lichte Höhe [m]: 0,8 Brückenlänge [m]: 13
Bermen-Anzahl: keine
Bermenform: keine
Bermen-Neigung: keine Bermen-Breite [m]: keine
keine keine
Bermen-Verfügbar: keine

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt
Straßenbreite: 5
Straßenführung: k.A.
Straßen-Dammhöhe [m]: 1,8
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2230-002

Aufnahme-Datum: 06.04.2011

Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.
Kombinierte Brücken: Kombi_Brücke
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme
mehrere Gewässersysteme
Passagemöglichkeit für: nur Fische
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: mittel
Brückenindex: 0,092
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

Priorität Festlegung: sehr hoch

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen

Warum Zaun und Bremsschwelle? Maßnahme ist nicht gut umgesetzt.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2230-002

Aufnahme-Datum: 06.04.2011

Fotos

Nr.: 2230-002_001_go.JPG



Nr. 2230-002_002_go.JPG



Nr. 2230-002_003_go.JPG



Nr.: 2230-002_004_go.JPG



Nr. 2230-002_005_go.JPG



Nr.: 2230-002_006_go.JPG



Nr.: 2230-002_007_go.JPG



Nr. 2230-002_008_go.JPG

