

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2231-017 Aufnahme-Datum: 09.02.2011

Gewässername: k.A.
Lage: Thurow Horst
Straße: B 208
Bundesstraße
Todfunde: 1

Gewässerstruktur

Gewässertyp: k.A.
Gewässerbreite [m]: k.A. Gewässertiefe [m]: 0
Gewässerverlauf: k.A. Gewässer-Profil: k.A.
Fließgeschwindigkeit: k.A.
Uferbefestigung: natürliche Gehölze

Störfaktoren: sonstige

keine

sonstige Störfaktoren: Durchlass fehlt



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: kein Durchlass Durchlaß Durchmesser: k.A.
Lichte Breite [m]: 0
Lichte Höhe [m]: 0 Brückenlänge [m]: (Fuß 14, k.A.)
Bermen-Anzahl: keine
Bermenform: keine
Bermen-Neigung: keine Bermen-Breite [m]: keine
Bermen-Verfügbar: keine keine

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: einseitig parallel zur Straße
Straßenbreite: 6
Straßenführung: k.A.
Straßen-Dammhöhe [m]: 2
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2231-017

Aufnahme-Datum: 09.02.2011

Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: lineares Gew. ohne bed. Nebengew., beidseitig
mehrere Gewässersysteme
Passagemöglichkeit für: keine
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: mittel
Verkehrsdichte: mittel
Brückenindex: 0
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

Priorität Festlegung: hoch

Maßnahmenvorschläge

		keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input checked="" type="checkbox"/>	Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen

Graben endet blind im Straßengraben. Unfälle verhindern ist hier schwierig. Eindeutige Wechsel von Reh, Dachs und Fuchs. Genau im Bereich der Wechsel einen Trockendurchlass einbauen, könnte das Problem lindern, aber nicht komplett lösen.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2231-017

Aufnahme-Datum: 09.02.2011

Fotos

Nr.: 2231-017_001_go.JPG

