Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2233-003 Aufnahme-Datum: 08.02.2011 Gewässername: k.A. westl- Mühlen Eichsen Lage: Straße: B 208 Bundesstraße Todfunde: Gewässerstruktur Gewässertyp: Vorfluter Gewässerbreite [m]: Gewässertiefe [m]: 1 Gewässerverlauf: fast linear Gewässer-Profil: k.A. trapezförmig Fließgeschwindigkeit: schnell fließend Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer., natürliche Gehölze Störfaktoren: Verrohrt, Wehr/Stau Parallelweg, der Otter aus dem Wasser und damit auf die Böschung und dichter an die Straße führt. sonstige Störfaktoren: keine Durchlass vollständig geflutet? Brückenstruktur Durchlaß Durchmesser: Brückentyp: Rohrdurchlass k.A. Lichte Breite [m]: 0 (Fuß 14, Verro Lichte Höhe [m]: 0 Brückenlänge [m]: Bermen-Anzahl: keine Bermenform: keine keine Bermen-Neigung: keine Bermen-Breite [m]: keine keine keine Bermen-Verfügbar: keine keine Straßenstruktur Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt 7 Straßenbreite: Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]:

keine

Beleuchtung:

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2233-	003	Aufnahme-Datum:	08.02.2011
Sonstige			
Lage zu Siedlungen:	k.A.		
Kombinierte Brücken:	Kombi_Brücke		
Gewässerverbund:	Einzelnes, in sich verzweigtes Gewässer mehrere Gewässersysteme		
Passagemöglichkeit für:	keine		
Bottleneck:			
Fähengebiet:			
Auswertung/Ergebnisse			
Bedeutung im Habitatverbund:	mittel		
Verkehrsdichte:	hoch		
Brückenindex:	0		
Durchlass-Tauglichkeit:	ungeeignet		
Priorität Festlegung:	sehr hoch		
Maßnahmenvorschläge		keine notwendig	
Trennung Wehr Durchlass		Markierstruktur Steinsch	
Installation oberhalb Wehr		Markierstruktur Ufersubstrat	
Installation unterhalb Wehr		Markierstruktur Laufbohle fest	
Entfernung Rechen		Markierstruktur Laufbohle schwimme	nd 🗌
Entfernung sonstige Hindernisse		Markierstruktur Podest	
Kastendurchlass/Maul eins. Berme		Verrohrung öffnen	
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	✓	Leit-/Schutzzäune notwendig	
Markierstruktur einseitig		Leitstrukturen/ -senken einrichten	✓
Markierstruktur beidseitig		Bermen an Ufer anbinden	
Geschwindigkeitsbegrenzung		Wiesenzufahrten verlegen	✓
Trockenröhre einbringen	✓	Komplexmaßnahmen notwendig	
Romorlaungen			

Bemerkungen

k.A.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2233-003 Aufnahme-Datum: 08.02.2011

Fotos

Nr.: 2233-003_001_go.JPG



