

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2234-004 Aufnahme-Datum: 29.10.2010

Gewässername: k.A.  
Lage: Schwarzer See  
Straße: B 106  
Bundesstraße  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Meliorationsgraben

Gewässerbreite [m]:	1	Gewässertiefe [m]:	0,2
Gewässerverlauf:	linear	Gewässer-Profil:	k.A. trapezförmig

Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend  
Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer.

Störfaktoren: Durchlass vollständig geflutet

Straßengraben offen mit Gewässer verbunden (in 1 oder mehr Richtungen). Gefahr, dass Otter diese Rinnen hochwandern und dann am Ende auf die Straße laufen.

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp:	Kastendurchlass	Durchlaß Durchmesser:	k.A.
Lichte Breite [m]:	0	Brückenlänge [m]:	11
Lichte Höhe [m]:	0		
Bermen-Anzahl:	keine		
Bermenform:	keine keine		
Bermen-Neigung:	keine keine	Bermen-Breite [m]:	keine keine
Bermen-Verfügbar:	keine keine		

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: einseitig parallel zur Straße

Straßenbreite: 7  
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 3  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2234-004

Aufnahme-Datum: 29.10.2010

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: einzelne Kleingewässer beidseitig  
Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen  
Passagemöglichkeit für: nur Fische  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: mittel  
Verkehrsdichte: hoch  
Brückenindex: 0  
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

**Priorität Festlegung: sehr hoch**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input checked="" type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

## Bemerkungen

Am See kann der Otter überall (insbesondere am Anfang und Ende) aussteigen. Deshalb Brückenbereich attraktiv gestalten (ideal ist ein etwas ins Wasser hineinragendes Ufer).

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2234-004

Aufnahme-Datum: 29.10.2010

## Fotos

Nr.: 2234-004\_001\_go.JPG

