Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:	2235-008	Aufnahme-Datum:	18.10.2010

Gewässername:	Verbindung Schwarzer-Weißer See
Lage:	westlich Brahlstorf
Straße:	B 104 Bundesstraße
Todfunde:	0

Gewässerstruktur

Gewässertyp:	Meliorationsgraben		
Gewässerbreite [m]:	2,5	Gewässertiefe [m]:	0,5
Gewässerverlauf:	fast linear	Gewässer-Profil:	k.A. beidseitig strukturiert
Fließgeschwindigkeit:	stehendes Gewässer		
Uferbefestigung:	natürliche Gehölze		
Störfaktoren:	keine		
	keine		
sonstige Störfaktoren:	keine		
☐	Durchlass vollständig geflutet?		

Brückenstruktur

Brückentyp:	Rohrdurchlass	Durchlaß Durchmesser:	k.A.
Lichte Breite [m]:	1		
Lichte Höhe [m]:	0,6	Brückenlänge [m]:	12
Bermen-Anzahl:	keine		
Bermenform:	k.A.		
Bermen-Neigung:	keine keine	Bermen-Breite [m]:	keine keine
Bermen-Verfügbar:	keine keine		

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf:	Gewässer kreuzt
Straßenbreite:	7
Straßenführung:	k.A.
Straßen-Dammhöhe [m]:	2,2
Beleuchtung:	keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2235-008 Aufnahme-Datum: 18.10.2010

Sonstige

Lage zu Siedlungen:	k.A.
Kombinierte Brücken:	keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund:	Seenverbund mehrere Gewässersysteme
Passagemöglichkeit für:	nur Fische
Bottleneck:	☐
Fähengebiet:	☐

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund:	sehr hoch
Verkehrsdichte:	hoch
Brückenindex:	0,05
Durchlass-Tauglichkeit:	ungeeignet
Priorität Festlegung:	**oberste Priorität**

Maßnahmenvorschläge			
Trennung Wehr Durchlass	☐	keine notwendig	☑
Installation oberhalb Wehr	☐	Markierstruktur Steinsch	☐
Installation unterhalb Wehr	☐	Markierstruktur Ufersubstrat	☐
Entfernung Rechen	☐	Markierstruktur Laufbohle fest	☐
Entfernung sonstige Hindernisse	☐	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	☐
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	☐	Markierstruktur Podest	☐
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	☑	Verrohrung öffnen	☐
Markierstruktur einseitig	☐	Leit-/Schutzzäune notwendig	☑
Markierstruktur beidseitig	☐	Leitstrukturen/ -senken einrichten	☐
Geschwindigkeitsbegrenzung	☐	Bermen an Ufer anbinden	☐
Trockenröhre einbringen	☐	Wiesenzufahrten verlegen	☐
		Komplexmaßnahmen notwendig	☐

Bemerkungen

Detailplan erforderlich wenn Leitzäune über gesamte Breite des Sees angebracht werden.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2235-008 Aufnahme-Datum: 18.10.2010

Fotos

Nr.: 2235-008_001_he.JPG

Nr. kein Foto vorhanden

Nr. kein Foto vorhanden

Nr.: kein Foto vorhanden

Nr. kein Foto vorhanden

Nr.: kein Foto vorhanden

Nr.: kein Foto vorhanden

Nr. kein Foto vorhanden