

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2236-003 Aufnahme-Datum: 13.10.2010

---

Gewässername: Feuchtgebiet  
Lage: zwischen Sülter und Bötterkamp westlich Groß Görnow  
Straße: k.A.  
Bahntrasse  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

---

Gewässertyp: Meliorationsgraben

Gewässerbreite [m]: 0 Gewässertiefe [m]: 0  
Gewässerverlauf: stehendes Gewässer Gewässer-Profil: k.A.  
senkenförmig

Fließgeschwindigkeit: trocken  
Uferbefestigung: natürliche Gehölze

Störfaktoren: keine

keine

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

---

Brückentyp: Rohrdurchlass Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 0,8  
Lichte Höhe [m]: 0,7 Brückenlänge [m]: 15  
Bermen-Anzahl: einseitig  
Bermenform: TDL Beton

Bermen-Neigung: 0-15° Bermen-Breite [m]: 0,8  
keine

Bermen-Verfügbar: wechselnd, mehr troc

## Straßenstruktur

---

Gewässer-Straßen-Verlauf: Straße durchschneidet Feuchtgebiet

Straßenbreite: 2  
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 3  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:

2236-003

Aufnahme-Datum:

13.10.2010

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen  
mehrere Gewässersysteme  
Passagemöglichkeit für: Fuchs  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: mittel  
Verkehrsdichte: gering  
Brückenindex: 0,037  
Durchlass-Tauglichkeit: bedingt geeignet

**Priorität Festlegung:** gering

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

## Bemerkungen

Vorhandene Röhre so verändern, daß Passage möglich ist. Dazu außerhalb Grabensohle absenken, damit RDL trocken ist, Kies einbringen. Gefährdungsbereich über gesamte feuchte Senke bleibt.

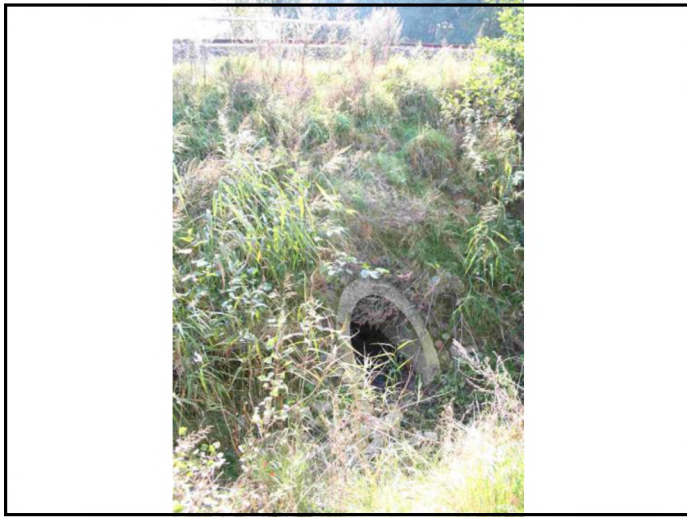
# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2236-003

Aufnahme-Datum: 13.10.2010

## Fotos

Nr.: 2236-003\_001\_he.JPG



Nr. kein Foto vorhanden	Nr. kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden
Nr. kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden
Nr. kein Foto vorhanden		