

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2236-007 Aufnahme-Datum: 13.10.2010

Gewässername: Fischeiche  
Lage: nördlich Klein Labenz  
Straße: Dorfverbindung  
sonstige Straße  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Teich/Fischeich

Gewässerbreite [m]: 100 Gewässertiefe [m]: 1,8  
Gewässerverlauf: stehendes Gewässer Gewässer-Profil: k.A.  
beidseitig strukturiert

Fließgeschwindigkeit: stehendes Gewässer  
Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer.

Störfaktoren: Sohlschwelle

Verrohrt

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: Rohrdurchlass Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 0,4  
Lichte Höhe [m]: 0,3 Brückenlänge [m]: 11  
Bermen-Anzahl: keine  
Bermenform: k.A.

Bermen-Neigung: keine Bermen-Breite [m]: keine  
keine keine  
Bermen-Verfügbar: keine  
keine

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 5  
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 2,5  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2236-007

Aufnahme-Datum: 13.10.2010

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: Teichverbund  
mehrere Gewässersysteme  
Passagemöglichkeit für: k.A.  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: mittel  
Brückenindex: 0,011  
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

**Priorität Festlegung: oberste Priorität**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input checked="" type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

## Bemerkungen

Straße tangiert Fisch-/Angelteiche, Teichbetreiber sind FischotTER hier nicht bekannt. Berichtet, abends bis in die Nacht sei ungewöhnlich hohe Verkehrsdichte. Komplexe Gefährdung über ges. Bereich der Teichanlage bei geringen Lösungsmöglichkeiten.

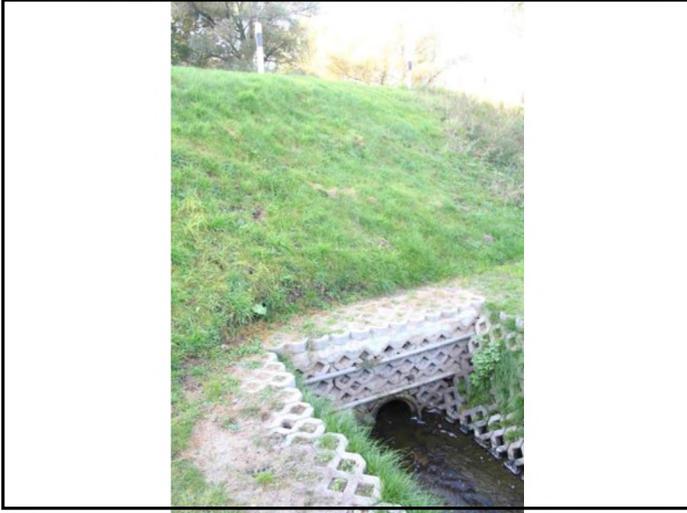
# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2236-007

Aufnahme-Datum: 13.10.2010

## Fotos

Nr.: 2236-007\_001\_he.JPG



Nr. 2236-007\_002\_he.JPG



Nr. 2236-007\_003\_he.JPG



Nr.:



Nr.:



Nr.:



Nr.:



Nr.:

