

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2236-025 Aufnahme-Datum: 14.10.2010

Gewässername: Stadtgraben
Lage: in Sternberg unterhalb Mühle
Straße: Stadtstraße
sonstige Straße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Fließ

Gewässerbreite [m]: 2 Gewässertiefe [m]: 0,6
Gewässerverlauf: fast linear Gewässer-Profil: k.A.
trapezförmig

Fließgeschwindigkeit: turbulent fließend
Uferbefestigung: Spundwand oder Betonwand.

Störfaktoren: sonstige

keine

sonstige Störfaktoren: Turbulenzen oder Turbulenzengefahr nach Regen usw.



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Bogenbrücke Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 2
Lichte Höhe [m]: 2 Brückenlänge [m]: 7
Bermen-Anzahl: beidseitig
Bermenform: Podest
Podest

Bermen-Neigung: 0-15° Bermen-Breite [m]: 0,15
0-15° 0,15

Bermen-Verfügbar: ständig trocken
ständig trocken

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 5
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 3
Beleuchtung: ständig

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:

2236-025

Aufnahme-Datum:

14.10.2010

Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: lineares Gew. ohne bed. Nebengew., beidseitig
Teich-/Seenverbund
Passagemöglichkeit für: nur Fische
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: gering
Brückenindex: 0,571
Durchlass-Tauglichkeit: bedingt geeignet

Priorität Festlegung: hoch

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input checked="" type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen

Passage über Straße durch Mauern und Zaunführung praktisch auszuschließen. An Brücke B 104 noch Fischottermarkierung - wie weiter zu verfahren ist mit Stadtpassage bleibt zu klären, dies ist die Verbindung zum Rauschelbach und den Seen bei Kobrow!

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2236-025

Aufnahme-Datum: 14.10.2010

Fotos

Nr.: 2236-025_001_he.JPG



Nr. kein Foto vorhanden	Nr. kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden
Nr. kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden
Nr. kein Foto vorhanden		