

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2236-039 Aufnahme-Datum: 14.10.2010

---

Gewässername: Mühlenbach  
Lage: durch Mühlengebäude in Bruel  
Straße: B 192  
Bundesstraße  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

---

Gewässertyp: Fließ

Gewässerbreite [m]: 5 Gewässertiefe [m]: 1  
Gewässerverlauf: größere Abschnitte begradigt Gewässer-Profil: k.A.  
künstliches Gerinne

Fließgeschwindigkeit: turbulent fließend  
Uferbefestigung: Spundwand oder Betonwand.

Störfaktoren: Sohlschwelle

Wehr/Stau , Turbulenzen oder Turbulenzengefahr nach Regen usw.

sonstige Störfaktoren: keine

Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

---

Brückentyp: Kastenbrücke Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 2  
Lichte Höhe [m]: 2 Brückenlänge [m]: 30  
Bermen-Anzahl: keine  
Bermenform: k.A.

Bermen-Neigung: keine Bermen-Breite [m]: keine  
keine keine  
Bermen-Verfügbar: keine  
keine

## Straßenstruktur

---

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 6  
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 2  
Beleuchtung: ständig

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:

2236-039

Aufnahme-Datum:

14.10.2010

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.  
Kombinierte Brücken: Kombi\_Brücke  
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme  
mehrere Gewässersysteme  
Passagemöglichkeit für: nur Fische  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: hoch  
Brückenindex: 0,133  
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

**Priorität Festlegung:** oberste Priorität

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

## Bemerkungen

Passage durch Mühle funktioniert irgendwie, denn Fischotter und Biber kommen oberhalb vor. Bei hoher Abflußmenge jedoch sehr erschwert, u.a. durch Gitter an Brücke an Kaufhallenzufahrt. Gesamtkonzeption notwendig.

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2236-039

Aufnahme-Datum: 14.10.2010

## Fotos

Nr.: 2236-039\_001\_he.JPG

