

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2237-023 Aufnahme-Datum: 13.08.2010

---

Gewässername: Warnow  
Lage: in Eickhof  
Straße: Dorfstraße  
sonstige Straße  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

---

Gewässertyp: Fluß

Gewässerbreite [m]: 20 Gewässertiefe [m]: 1  
Gewässerverlauf: gewunden Gewässer-Profil: k.A.  
beidseitig strukturiert

Fließgeschwindigkeit: schnell fließend  
Uferbefestigung: natürliche Gehölze

Störfaktoren: sonstige

keine

sonstige Störfaktoren: Turbulenzen oder Turbulenzengefahr nach Regen usw.



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

---

Brückentyp: Maulprofil Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 4,2  
Lichte Höhe [m]: 2 Brückenlänge [m]: 10  
Bermen-Anzahl: keine  
Bermenform: k.A.

Bermen-Neigung: keine Bermen-Breite [m]: keine  
keine keine  
Bermen-Verfügbar: keine  
keine

## Straßenstruktur

---

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 5  
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 3  
Beleuchtung: ständig

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer:

2237-023

Aufnahme-Datum:

13.08.2010

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme  
mehrere Gewässersysteme  
Passagemöglichkeit für:  
Bottleneck:  nur Fische  
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: gering  
Brückenindex: 0,84  
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

**Priorität Festlegung:** sehr hoch

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

## Bemerkungen

Bei Erneuerung der Brücke keine Markiermöglichkeiten für FischotTER und Biber unter der Brücke realisiert. Sohlgleite sehr nahe an Brücke. Kein Ausbau der Straße!

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2237-023

Aufnahme-Datum: 13.08.2010

## Fotos

Nr.: 2237-023\_001\_he.JPG



Nr. 2237-023\_002\_he.JPG



Nr.



Nr.:



Nr.



Nr.:



Nr.:



Nr.

