Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:	2238-011	Aufnahme-Datum:	10.08.2010
Gewässername:	Abfluß Prüzener See		
Lage:	in Mühlengeez		
Straße:	B 104		
	Bundesstraße		
Todfunde:	0		
Gewässerstruktur			
Gewässertyp:	Bach		
Gewässerbreite [m]:	2	Gewässertiefe [m]:	0,2
Gewässerverlauf:	fast linear	Gewässer-Profil:	k.A.
			trapezförmig
Fließgeschwindigkeit:	ruhig fließend		
Uferbefestigung:	Röhrichtsaum oder Hochstaudenflur.		
Störfaktoren:	keine		
	keine		
sonstige Störfaktoren:	keine		
	Durchlass vollständig geflutet?		
Brückenstruktur			
Brückentyp:	Kastendurchlass	Durchlaß Durchmesser:	k.A.
Lichte Breite [m]:	1,8		
Lichte Höhe [m]:	1,6	Brückenlänge [m]:	13
Bermen-Anzahl:	keine		
Bermenform:	k.A.		
Bermen-Neigung:	keine	Bermen-Breite [m]:	keine
	keine		keine
Bermen-Verfügbar:	keine		
J	keine		
Straßenstruktur			
Gewässer-Straßen-Verlauf:	Gewässer kreuzt		
Straßenbreite:	7		
Straßenführung:	k.A.		
Straßen-Dammhöhe [m]:	3		
Beleuchtung:	keine		
· · · · · · · · · · · · · · · ·			

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2238-	011	Aufnahme-Datum:	10.08.2010
Sonstige			
Lage zu Siedlungen:	k.A.		
Kombinierte Brücken:	keine kombinierte Brücke		
Gewässerverbund:	Seenverbund		
D	mehrere Gewässersysteme		
Passagemöglichkeit für: Bottleneck:	nur Fische		
Fähengebiet:			
Auswertung/Ergebnisse			
Bedeutung im Habitatverbund:	sehr hoch		
Verkehrsdichte:	hoch		
Brückenindex:	0,222		
Durchlass-Tauglichkeit:	bedingt geeignet		
Priorität Festlegung:	sehr hoch		
Maßnahmenvorschläge		keine notwendig	
Trennung Wehr Durchlass		Markierstruktur Steinsch	
Installation oberhalb Wehr		Markierstruktur Ufersubstrat	
Installation unterhalb Wehr		Markierstruktur Laufbohle fest	
Entfernung Rechen		Markierstruktur Laufbohle schwimmen	ıd 🗌
Entfernung sonstige Hindernisse		Markierstruktur Podest	
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	✓	Verrohrung öffnen	
Kastendurchlass/Maul beids. Berme ✓		Leit-/Schutzzäune notwendig	
Markierstruktur einseitig		Leitstrukturen/ -senken einrichten	
Markierstruktur beidseitig		Bermen an Ufer anbinden	
Geschwindigkeitsbegrenzung		Wiesenzufahrten verlegen	
Trockenröhre einbringen		Komplexmaßnahmen notwendig	
Remerkungen			

Bemerkunger

k.A.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2238-011 Aufnahme-Datum: 10.08.2010

Fotos

Nr.: 2238-011_001_he.JPG



