

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2239-020 Aufnahme-Datum: 06.03.2010

Gewässername: Energiegraben
Lage: 2. Graben südlich Liebnitzbrücke
Straße: L 17
Landesstraße
Totfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Fließ

Gewässerbreite [m]: 6 Gewässertiefe [m]: 1
Gewässerverlauf: größere Abschnitte begradigt Gewässer-Profil: k.A.
trapezförmig

Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend
Uferbefestigung: natürliche Gehölze

Störfaktoren: Durchlass vollständig geflutet , Rechen/Schieber

keine

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Rohrdurchlass Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 0
Lichte Höhe [m]: 0 Brückenlänge [m]: 22
Bermen-Anzahl: keine
Bermenform: k.A.

Bermen-Neigung: keine Bermen-Breite [m]: keine
keine keine
Bermen-Verfügbar: keine
keine

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 8
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 1,1
Beleuchtung: ständig

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2239-020

Aufnahme-Datum: 06.03.2010

Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme
mehrere Gewässersysteme
Passagemöglichkeit für: nur Fische
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: mittel
Verkehrsdichte: mittel
Brückenindex: 0
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

Priorität Festlegung: hoch

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input checked="" type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

Bemerkungen

Konfliktpotential Biber: Staunässe möglich. Nur oberhalb Durchlaß Schutzzaun vorhanden, Tür zum Wanderweg steht jedoch +/- immer offen, so verändern, daß diese allein zufällt. Auch unterhalb Leitzaun nachrüsten! Komplexe Gefährdungssituation

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2239-020

Aufnahme-Datum: 06.03.2010

Fotos

Nr.: 2239-020_001_he.JPG



Nr. 2239-020_002_he.JPG



Nr.



Nr.:



Nr.



Nr.:



Nr.:



Nr.

