

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2239-036

Aufnahme-Datum: 16.03.2010

Gewässername: Lößnitz  
Lage: in Klueß  
Straße: k.A.  
Bahntrasse  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Fluß

Gewässerbreite [m]: 10  
Gewässerverlauf: mäandrierend

Gewässertiefe [m]: 1  
Gewässer-Profil: k.A.  
senkenförmig

Fließgeschwindigkeit: turbulent fließend  
Uferbefestigung: natürliche Gehölze

Störfaktoren: Uferlinie verengt oder wird vom Bauwerk unterbrochen

keine

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: Bogenbrücke  
Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 5  
Lichte Höhe [m]: 2  
Bermen-Anzahl: keine  
Bermenform: k.A.

Brückenlänge [m]: 6

Bermen-Neigung: keine  
keine  
Bermen-Breite [m]: keine  
keine

Bermen-Verfügbar: keine  
keine

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 1  
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 4  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:

2239-036

Aufnahme-Datum:

16.03.2010

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme  
mehrere Gewässersysteme  
Passagemöglichkeit für: nur Fische  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: gering  
Brückenindex: 1,667  
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

**Priorität Festlegung:** gering

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

## Bemerkungen

Bahnlinie stillgelegt, daher keine Gefährdung erkennbar.

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2239-036

Aufnahme-Datum: 16.03.2010

## Fotos

Nr.: 2239-036\_001\_he.JPG

