## Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2239-046 Aufnahme-Datum: 16.03.2010 Gewässername: k.A. Bruchwäldchen nördlich Groß Grabow Lage: Straße: B 103 Bundesstraße Todfunde: Gewässerstruktur Gewässertyp: Feuchtgebiet Gewässerbreite [m]: Gewässertiefe [m]: 0,2 Gewässerverlauf: stehendes Gewässer Gewässer-Profil: k.A. senkenförmig Fließgeschwindigkeit: stehendes Gewässer Uferbefestigung: natürliche Gehölze Störfaktoren: Sohlschwelle Verrohrt sonstige Störfaktoren: keine Durchlass vollständig geflutet? Brückenstruktur Durchlaß Durchmesser: Brückentyp: Kastendurchlass k.A. Lichte Breite [m]: 0 Lichte Höhe [m]: 0 Brückenlänge [m]: 13 Bermen-Anzahl: keine Bermenform: k.A. Bermen-Neigung: keine Bermen-Breite [m]: keine keine keine Bermen-Verfügbar: keine keine Straßenstruktur Gewässer-Straßen-Verlauf: Straße durchschneidet Feuchtgebiet 7 Straßenbreite: k.A. Straßenführung: Straßen-Dammhöhe [m]: 3 Beleuchtung: keine

## Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

| Aufnahme Nummer: 2239-  | 046   | Aufnahme-Datum:                    | 16.03.2010 |
|---|---|------------------------------------|------------|
| Sonstige  |   |                                    |            |
| Lage zu Siedlungen:<br>Kombinierte Brücken:<br>Gewässerverbund:                             | k.A.<br>keine kombinierte Brücke<br>einzelne Kleingewässer beidseitig |                                    |            |
| Passagemöglichkeit für:<br>Bottleneck:<br>Fähengebiet:                                      | keine   |                                    |            |
| Auswertung/Ergebnisse   |   |                                    |            |
| Bedeutung im Habitatverbund:<br>Verkehrsdichte:<br>Brückenindex:<br>Durchlass-Tauglichkeit: | gering<br>mittel<br>O<br>ungeeignet                                   |                                    |            |
| Priorität Festlegung:   | mittel  |                                    |            |
| Maßnahmenvorschläge   |   | keine notwendig                    |            |
| Trennung Wehr Durchlass   |   | Markierstruktur Steinsch           |            |
| Installation oberhalb Wehr  |   | Markierstruktur Ufersubstrat       |            |
| Installation unterhalb Wehr   |   | Markierstruktur Laufbohle fest     |            |
| Entfernung Rechen   |   | Markierstruktur Laufbohle schwimme | nd 🗌       |
| Entfernung sonstige Hindernisse   |   | Markierstruktur Podest             |            |
| Kastendurchlass/Maul eins. Berme  |   | Verrohrung öffnen                  | •          |
| Kastendurchlass/Maul beids. Berme   | •   | Leit-/Schutzzäune notwendig        |            |
| Markierstruktur einseitig   |   | Leitstrukturen/ -senken einrichten |            |
| Markierstruktur beidseitig  |   | Bermen an Ufer anbinden            |            |
| Geschwindigkeitsbegrenzung  |   | Wiesenzufahrten verlegen           |            |
| Trockenröhre einbringen   |   | Komplexmaßnahmen notwendig         |            |
|   |   |                                    |            |
| Bemerkungen   |   |                                    |            |

ветегкиngen

Durchlaß bei überwiegemdem Trockenliegen möglicherweise ausreichend, wenn er passierbar ist.

## Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2239-046 Aufnahme-Datum: 16.03.2010

## **Fotos**

Nr.: 2239-046\_001\_he.JPG



