

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2239-052 Aufnahme-Datum: 17.03.2010

Gewässername: Nebel
Lage: zwischen Kirch Rosin und B 103
Straße: Dorfverbindung
sonstige Straße
Totfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Fluß

| | | | |
|-----------------------|--------------------|--------------------|---------------------------------|
| Gewässerbreite [m]: | 9 | Gewässertiefe [m]: | 1 |
| Gewässerverlauf: | mäandrierend | Gewässer-Profil: | k.A. beidseitig strukturiert |
| Fließgeschwindigkeit: | turbulent fließend | | |
| Uferbefestigung: | natürliche Gehölze | | |

Störfaktoren: sonstige

keine

sonstige Störfaktoren: Turbulenzen oder Turbulenzengefahr nach Regen usw.



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

| | | | |
|--------------------|-----------------|-----------------------|------|
| Brückentyp: | Kastenbrücke | Durchlaß Durchmesser: | k.A. |
| Lichte Breite [m]: | 12 | Brückenlänge [m]: | 4 |
| Lichte Höhe [m]: | 1,1 | | |
| Bermen-Anzahl: | beidseitig | | |
| Bermenform: | DU natur | | |
| Bermen-Neigung: | 31-45° | Bermen-Breite [m]: | 1,8 |
| | 31-45° | | 1,8 |
| Bermen-Verfügbar: | ständig trocken | | |
| | ständig trocken | | |

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 3
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 1,6
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:

2239-052

Aufnahme-Datum:

17.03.2010

Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme
mehrere Gewässersysteme
Passagemöglichkeit für: Fuchs
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: mittel
Brückenindex: 3,3
Durchlass-Tauglichkeit: gut geeignet

Priorität Festlegung: gering

Maßnahmenvorschläge

| | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| Trennung Wehr Durchlass | <input type="checkbox"/> | keine notwendig | <input type="checkbox"/> |
| Installation oberhalb Wehr | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Steinsch | <input type="checkbox"/> |
| Installation unterhalb Wehr | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Ufersubstrat | <input type="checkbox"/> |
| Entfernung Rechen | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Laufbohle fest | <input type="checkbox"/> |
| Entfernung sonstige Hindernisse | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Laufbohle schwimmend | <input type="checkbox"/> |
| Kastendurchlass/Maul eins. Berme | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Podest | <input type="checkbox"/> |
| Kastendurchlass/Maul beids. Berme | <input checked="" type="checkbox"/> | Verrohrung öffnen | <input type="checkbox"/> |
| Markierstruktur einseitig | <input type="checkbox"/> | Leit-/Schutzzäune notwendig | <input type="checkbox"/> |
| Markierstruktur beidseitig | <input type="checkbox"/> | Leitstrukturen/ -senken einrichten | <input type="checkbox"/> |
| Geschwindigkeitsbegrenzung | <input type="checkbox"/> | Bermen an Ufer anbinden | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Trockenröhre einbringen | <input type="checkbox"/> | Wiesenzufahrten verlegen | <input type="checkbox"/> |
| | | Komplexmaßnahmen notwendig | <input type="checkbox"/> |

Bemerkungen

kein Ausbau der Straße!

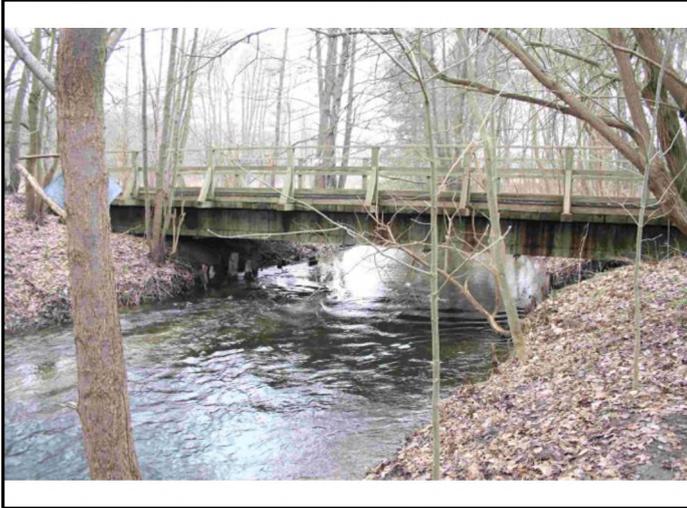
Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2239-052

Aufnahme-Datum: 17.03.2010

Fotos

Nr.: 2239-052_001_he.JPG



| | | |
|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Nr. kein Foto vorhanden | Nr. kein Foto vorhanden | Nr.: kein Foto vorhanden |
| Nr. kein Foto vorhanden | Nr.: kein Foto vorhanden | Nr.: kein Foto vorhanden |
| Nr. kein Foto vorhanden | | |