Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:	2241-123	Aufnahme-Datum:	29.09.2010

Gewässername:	k.A.
Lage:	nördlich Verbindung Groß Köthel-Grambzow
Straße:	B 108 Bundesstraße
Todfunde:	0

Gewässerstruktur

Gewässertyp:	Meliorationsgraben		
Gewässerbreite [m]:	1	Gewässertiefe [m]:	0,3
Gewässerverlauf:	fast linear	Gewässer-Profil:	k.A. senkenförmig
Fließgeschwindigkeit:	ruhig fließend		
Uferbefestigung:	natürliche Gehölze		
Störfaktoren:	Rechen/Gitter		
	keine		
sonstige Störfaktoren:	keine		

☐ Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp:	Rohrdurchlass	Durchlaß Durchmesser:	k.A.
Lichte Breite [m]:	0		
Lichte Höhe [m]:	0	Brückenlänge [m]:	17
Bermen-Anzahl:	einseitig		
Bermenform:	TDL Beton		
Bermen-Neigung:	0-15°	Bermen-Breite [m]:	0,5
	keine		keine
Bermen-Verfügbar:	bei extremen Hochwa		
	keine		

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf:	Gewässer kreuzt
Straßenbreite:	5,5
Straßenführung:	k.A.
Straßen-Dammhöhe [m]:	5,5
Beleuchtung:	keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2241-123 Aufnahme-Datum: 29.09.2010

Sonstige

Lage zu Siedlungen:	k.A.
Kombinierte Brücken:	keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund:	lineares Gew. ohne bed. Nebengew., beidseitig lineares Gew. ohne bed. Nebengew., beidseitig
Passagemöglichkeit für:	keine
Bottleneck:	☑
Fähengebiet:	☐

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund:	mittel
Verkehrsdichte:	mittel
Brückenindex:	0
Durchlass-Tauglichkeit:	ungeeignet
Priorität Festlegung:	**sehr hoch**

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	☐	keine notwendig	☐
Installation oberhalb Wehr	☐	Markierstruktur Steinsch	☐
Installation unterhalb Wehr	☐	Markierstruktur Ufersubstrat	☐
Entfernung Rechen	☑	Markierstruktur Laufbohle fest	☐
Entfernung sonstige Hindernisse	☐	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	☐
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	☑	Markierstruktur Podest	☐
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	☐	Verrohrung öffnen	☐
Markierstruktur einseitig	☐	Leit-/Schutzzäune notwendig	☐
Markierstruktur beidseitig	☐	Leitstrukturen/ -senken einrichten	☐
Geschwindigkeitsbegrenzung	☐	Bermen an Ufer anbinden	☐
Trockenröhre einbringen	☐	Wiesenzufahrten verlegen	☐
		Komplexmaßnahmen notwendig	☐

Bemerkungen

Landwehr ist Umgehungsmöglichkeit um Stadt Teterow, deshalb im Habitatverbund von hoher Bedeutung! Durchlaß ist wahrscheinlich längste Zeit im Jahr trocken und damit als Trockendurchlaß ausreichend, wenn keine Gitter die Passage unmöglich machen.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2241-123 Aufnahme-Datum: 29.09.2010

Fotos

Nr.: 2241-123_001_he.JPG

Nr.

kein Foto vorhanden

Nr.

kein Foto vorhanden

Nr.:

kein Foto vorhanden

Nr.

kein Foto vorhanden

Nr.:

kein Foto vorhanden

Nr.:

kein Foto vorhanden

Nr.

kein Foto vorhanden