

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2242-005 Aufnahme-Datum: 02.01.2009

---

Gewässername: Dahmer Kanal  
Lage: westlich Malchin  
Straße: B 104  
Bundesstraße  
Totfunde: 0

## Gewässerstruktur

---

Gewässertyp: Kanal

Gewässerbreite [m]: 13 Gewässertiefe [m]: 1  
Gewässerverlauf: fast linear Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil  
senkenförmig

Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend  
Uferbefestigung: Steinschüttung

Faschinen

Störfaktoren: keine

sonstige Störfaktoren: k.A.

Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

---

Brückentyp: Kastenbrücke Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 20  
Lichte Höhe [m]: 1,8 Brückenlänge [m]: 14  
Bermen-Anzahl: beidseitig  
Bermenform: Podest

Bermen-Neigung: 0-15° Bermen-Breite [m]: 2,2

Bermen-Verfügbar: bei extremen Hochwa

## Straßenstruktur

---

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt  
Str durchschneidet Feuchtgebiet

Straßenbreite: 8  
Straßenführung: gerade/gut einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 3  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:

2242-005

Aufnahme-Datum:

02.01.2009

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen  
mehrere Gewässersysteme beidseitig  
Passagemöglichkeit für: alle  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: hoch  
Brückenindex: 2,571  
Durchlass-Tauglichkeit: gut geeignet

**Priorität Festlegung:** oberste Priorität

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

## Bemerkungen

"5 Fischottertotfunde im Umfeld, auch diese Brücke gehört in den Gesamtzusammenhang des durchschnittlichen Feuchtgebietes, Gesamtkonzeption für gesamten Bereich notwendig. Evtl. Anlage von Biberbauen im Deich möglich"

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2242-005

Aufnahme-Datum: 02.01.2009

## Fotos

Nr.: 2242-005\_001\_he.JPG



Nr.: 2242-005\_002\_he.JPG



Nr.: 2242-005\_003\_he.JPG



Nr.: 2242-005\_004\_he.JPG



Nr.: 2242-005\_005\_he.JPG



Nr.:



Nr.:



Nr.:

