

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2242-010

Aufnahme-Datum: 20.01.2009

Gewässername: Peene  
Lage: in Malchin, Mühle  
Straße: B 104  
Bundesstraße  
Totfunde: 0

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Fluß

Gewässerbreite [m]: >8  
Gewässerverlauf: größere Abschnitte begradigt

Gewässertiefe [m]: 0,6  
Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil

Fließgeschwindigkeit: turbulent fließend  
Uferbefestigung: Faschinen

keine Befest., strukturarm

Störfaktoren: Sohlschwelle

sonstige Störfaktoren: k.A.



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: Kastenbrücke

Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 9  
Lichte Höhe [m]: 2  
Bermen-Anzahl: beidseitig  
Bermenform: Podest

Brückenlänge [m]: 19

Bermen-Neigung: 0-15°

Bermen-Breite [m]: 1

Bermen-Verfügbar: ständig trocken

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt  
Gew einseitig parallel zur Str

Straßenbreite: 11  
Straßenführung: Einmündung/Kreuzung

Straßen-Dammhöhe [m]: 3  
Beleuchtung: ständig

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2242-010

Aufnahme-Datum: 20.01.2009

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: im Siedlungsbereich  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme beidseitig  
Seenverbund  
Passagemöglichkeit für: alle  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: mittel  
Brückenindex: 0,947  
Durchlass-Tauglichkeit: bedingt geeignet

**Priorität Festlegung:** hoch

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input checked="" type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

## Bemerkungen

"Durch sehr starke Strömung im Brückenbereich sensible Lage, zumal im Siedlungsbereich und sehr hohe Verkehrsdichte. Sehr hohe Bedeutung im Biotopverbund. Uferanbindung der Berme(n) verbessern in Abstimmung mit zuständigen Behörden."

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2242-010

Aufnahme-Datum: 20.01.2009

## Fotos

Nr.: 2242-010\_001\_he.JPG



Nr.: 2242-010\_002\_he.JPG



Nr.: 2242-010\_003\_he.JPG



Nr.:



Nr.:



Nr.:



Nr.:



Nr.:

