

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2242-015

Aufnahme-Datum: 09.03.2009

Gewässername: k.A.
Lage: am Abzweig Waldschulheim Franzensberg
Straße: L 20
Landesstraße
Totfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Feuchtgebiet

Gewässerbreite [m]: 80
Gewässerverlauf: stehendes Gewässer

Gewässertiefe [m]: 0,5
Gewässer-Profil: senkenförmig

Fließgeschwindigkeit: stehendes Gewässer
Uferbefestigung: natürlich/Gehölze

Störfaktoren: keine

sonstige Störfaktoren: k.A.



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Rohrdurchlass
Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 0,4
Lichte Höhe [m]: 0,4
Bermen-Anzahl: einseitig
Bermenform: sonstige

Brückenlänge [m]: 15

Bermen-Neigung: 0-15°
Bermen-Breite [m]: 0,3

Bermen-Verfügbar: bei extremen Hochwa

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt
beidseitig parallele Gew.

Straßenbreite: 6,5
Straßenführung: leicht kurvig/einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 5
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2242-015

Aufnahme-Datum: 09.03.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: einzelne Kleingewässer beidseitig

Passagemöglichkeit für: bis Dachs möglich
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: unbedeutend
Verkehrsdichte: mittel
Brückenindex: 0,011
Durchlass-Tauglichkeit: unpassierbar

Priorität Festlegung: mittel

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

Bemerkungen

"zu 1: Resteisloch/Kesselmoor; Schade, daß der Durchlaß so klein ist, 0,8 m Rohr wäre auch für Fischotter nutzbar! Bei Bedarf Leizäune über gesamte Länge der Senke östlich der Straße, jedoch beidseitig der Straße zäunen!"

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2242-015

Aufnahme-Datum: 09.03.2009

Fotos

Nr.: 2242-015_001_he.JPG



Nr.: 2242-015_002_he.JPG



Nr.:



kein Foto
vorhanden

Nr.:



kein Foto
vorhanden

Nr.:



kein Foto
vorhanden

Nr.:



kein Foto
vorhanden

Nr.:



kein Foto
vorhanden

Nr.:



kein Foto
vorhanden