

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2242-016

Aufnahme-Datum: 09.03.2009

Gewässername: k.A.  
Lage: nahe Parkplatz im Neu Kalener Stadtforst  
Straße: L 20  
Landesstraße  
Totfunde: 1

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Feuchtgebiet

Gewässerbreite [m]: 50  
Gewässerverlauf: stehendes Gewässer

Gewässertiefe [m]: 0,3  
Gewässer-Profil: senkenförmig  
beidseitig strukturiert

Fließgeschwindigkeit: stehendes Gewässer  
Uferbefestigung: natürlich/Gehölze

Störfaktoren: sonstige

sonstige Störfaktoren: k.A.



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: Rohrdurchlass  
Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 0,6  
Lichte Höhe [m]: 0,5  
Bermen-Anzahl: einseitig  
Bermenform: sonstige

Brückenlänge [m]: 25

Bermen-Neigung: 0-15°  
Bermen-Breite [m]: 0,5

Bermen-Verfügbar: bei extremen Hochwa

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: beidseitig parallel zur Straße

Straßenbreite: 6,5  
Straßenführung: kurvig/schwer einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 4  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2242-016

Aufnahme-Datum: 09.03.2009

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: einzelne Kleingewässer beidseitig

Passagemöglichkeit für: keine  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: gering  
Verkehrsdichte: mittel  
Brückenindex: 0,012  
Durchlass-Tauglichkeit: unpassierbar

**Priorität Festlegung: hoch**

### Maßnahmenvorschläge

|                                   |                          |                                      |                                     |
|-----------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| Trennung Wehr Durchlass           | <input type="checkbox"/> | keine notwendig                      | <input type="checkbox"/>            |
| Installation oberhalb Wehr        | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Steinsch             | <input type="checkbox"/>            |
| Installation unterhalb Wehr       | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Ufersubstrat         | <input type="checkbox"/>            |
| Entfernung Rechen                 | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Laufbohle fest       | <input type="checkbox"/>            |
| Entfernung sonstige Hindernisse   | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Laufbohle schwimmend | <input type="checkbox"/>            |
| Kastendurchlass/Maul eins. Berme  | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Podest               | <input type="checkbox"/>            |
| Kastendurchlass/Maul beids. Berme | <input type="checkbox"/> | Verrohrung öffnen                    | <input type="checkbox"/>            |
| Markierstruktur einseitig         | <input type="checkbox"/> | Leit-/Schutzzäune notwendig          | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Markierstruktur beidseitig        | <input type="checkbox"/> | Leitstrukturen/ -senken einrichten   | <input type="checkbox"/>            |
| Geschwindigkeitsbegrenzung        | <input type="checkbox"/> | Bermen an Ufer anbinden              | <input type="checkbox"/>            |
| Trockenröhre einbringen           | <input type="checkbox"/> | Wiesenzufahrten verlegen             | <input type="checkbox"/>            |
|                                   |                          | Komplexmaßnahmen notwendig           | <input type="checkbox"/>            |

## Bemerkungen

"zu 1: Resteisloch/Kesselmoor; zu 9: Rohr ist innen dunkel - Knick oder Hindernis? Bei Bedarf Leitzäune; vorrangig vorhandene Röhre offenhalten"

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2242-016

Aufnahme-Datum: 09.03.2009

## Fotos

Nr.: 2242-016\_001\_he.JPG

