

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2242-021 Aufnahme-Datum: 23.03.2009

---

Gewässername: k.A.  
Lage: in Remplin  
Straße: B 104  
Bundesstraße  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

---

Gewässertyp: Vorfluter  
Teich/Fischteich  
Gewässerbreite [m]: 4 Gewässertiefe [m]: 0,6  
Gewässerverlauf: linear Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil  
Fließgeschwindigkeit: stehendes Gewässer  
Uferbefestigung: stehendes Gewässer  
Anpflanzungen

keine Befest., strukturarm

Störfaktoren: Wehre

Verrohrung

sonstige Störfaktoren: 40 m



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

---

Brückentyp: Rohrdurchlass Durchlaß Durchmesser: k.A.  
Lichte Breite [m]: 0  
Lichte Höhe [m]: 0 Brückenlänge [m]: 40  
Bermen-Anzahl: keine  
Bermenform: k.A.  
Bermen-Neigung: k.A. Bermen-Breite [m]: k.A.  
Bermen-Verfügbar: k.A.

## Straßenstruktur

---

Gewässer-Straßen-Verlauf: einseitig parallel zur Straße  
Gewässer kreuzt  
Straßenbreite: 8  
Straßenführung: gerade/gut einsehbar  
Straßen-Dammhöhe [m]: 1,4  
Beleuchtung: teilweise

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2242-021

Aufnahme-Datum: 23.03.2009

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: im Siedlungsbereich  
Kombinierte Brücken: Kombi\_Brücke; Gew-Br. nicht geeignet  
Gewässerverbund: Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen  
einzelnes, in sich verzweigtes Gew., einseitig  
Passagemöglichkeit für: keine  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: gering  
Verkehrsdichte: hoch  
Brückenindex: 0  
Durchlass-Tauglichkeit: unpassierbar

**Priorität Festlegung: sehr hoch**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

## Bemerkungen

"Fischotternachweis am Teich oberhalb der Straße! belegt dessen Nutzung und die sehr hohe Priorität der Veränderung, auch wenn diese durch die Verrohrung unter dem Haus hindurch schwer zu realisieren ist."

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2242-021

Aufnahme-Datum: 23.03.2009

## Fotos

Nr.: 2242-021\_001\_go.JPG



Nr.: 2242-021\_002\_go.JPG



Nr.:



Nr.: 2242-021\_003\_go.JPG



Nr.:



Nr.: 2242-021\_004\_go.JPG



Nr.:



Nr.:

