

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2245-001

Aufnahme-Datum: 17.02.2009

Gewässername: k.A.
Lage: zwischen Gültz und Tützpatz
Straße: Dorfverbindung
sonstige Straße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Meliorationsgraben
Feuchtgebiet
Gewässerbreite [m]: k.A.
Gewässerverlauf: gewunden
größere Abschnitte begradigt
Fließgeschwindigkeit: k.A.
Uferbefestigung: natürlich/Gehölze
Gewässertiefe [m]: k.A.
Gewässer-Profil: senkenförmig

Störfaktoren: keine

sonstige Störfaktoren: k.A.

Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: kein Durchlass
Durchlaß Durchmesser: k.A.
Lichte Breite [m]: k.A.
Lichte Höhe [m]: k.A.
Bermen-Anzahl: k.A.
Bermenform: k.A.
Brückenlänge [m]: k.A.
Bermen-Neigung: k.A.
Bermen-Breite [m]: k.A.
Bermen-Verfügbar: k.A.

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: kein Gewässer kreuzt
beidseitig parallele Gew.
Straßenbreite: 4
Straßenführung: gerade/gut einsehbar
Straßen-Dammhöhe [m]: 1
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2245-001

Aufnahme-Datum: 17.02.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: einzelne Kleingewässer beidseitig

Passagemöglichkeit für:
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: gering
Verkehrsdichte: sehr gering
Brückenindex: 0
Durchlass-Tauglichkeit: unpassierbar

Priorität Festlegung: gering

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen

"Totfundpunkt an Überland-Wechsel, Gefährdung und Maßnahmen nicht einschätzbar."

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2245-001

Aufnahme-Datum: 17.02.2009

Fotos

Nr.: 2245-001_001_he.JPG

