

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2245-006

Aufnahme-Datum: 26.02.2009

Gewässername: Tollense  
Lage: in Klempenow  
Straße: Dorfstraße  
sonstige Straße  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Fluß

Gewässerbreite [m]: 8  
Gewässerverlauf: größere Abschnitte begradigt  
gewunden  
Fließgeschwindigkeit: schnell fließend  
Uferbefestigung: keine Befest., strukturarm

Gewässertiefe [m]: 1  
Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil

Störfaktoren: keine

sonstige Störfaktoren: k.A.



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: Pfeilerbrücke  
Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 5  
Lichte Höhe [m]: 2,5  
Bermen-Anzahl: einseitig  
Bermenform: Podest  
Brückenlänge [m]: 9

Bermen-Neigung: 0-15°  
Bermen-Breite [m]: 0,3

Bermen-Verfügbar: wechselnd, mehr über

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 7  
Straßenführung: Einmündung/Kreuzung  
gerade/gut einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 3  
Beleuchtung: teilweise

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:

2245-006

Aufnahme-Datum:

26.02.2009

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: im Siedlungsbereich  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme beidseitig  
Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen  
Passagemöglichkeit für: keine  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: sehr gering  
Brückenindex: 1,389  
Durchlass-Tauglichkeit: gut geeignet

**Priorität Festlegung:** gering

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input checked="" type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input checked="" type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

## Bemerkungen

"zu 16: Betonpodest nicht durchgehend, sehr flach reger Verkehr in Ortslage; Maßnahmen: kurzfristig Laufbohlen beidseitig, fest; bei Erneuerung der Brücke weit überspannend mit beidseitig durchgehenden Uferstreifen"

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2245-006

Aufnahme-Datum: 26.02.2009

## Fotos

Nr.: 2245-006\_001\_go.JPG



Nr.: kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden
Nr.: kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden
Nr.: kein Foto vorhanden		