

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2245-006

Aufnahme-Datum: 26.02.2009

Gewässername: Tollense
Lage: in Klempenow
Straße: Dorfstraße
sonstige Straße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Fluß

Gewässerbreite [m]: 8
Gewässerverlauf: größere Abschnitte begradigt
gewunden
Fließgeschwindigkeit: schnell fließend
Uferbefestigung: keine Befest., strukturarm

Gewässertiefe [m]: 1
Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil

Störfaktoren: keine

sonstige Störfaktoren: k.A.



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Pfeilerbrücke
Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 5
Lichte Höhe [m]: 2,5
Bermen-Anzahl: einseitig
Bermenform: Podest
Brückenlänge [m]: 9

Bermen-Neigung: 0-15°
Bermen-Breite [m]: 0,3

Bermen-Verfügbar: wechselnd, mehr über

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 7
Straßenführung: Einmündung/Kreuzung
gerade/gut einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 3
Beleuchtung: teilweise

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:

2245-006

Aufnahme-Datum:

26.02.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: im Siedlungsbereich
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme beidseitig
Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen
Passagemöglichkeit für: keine
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: sehr gering
Brückenindex: 1,389
Durchlass-Tauglichkeit: gut geeignet

Priorität Festlegung: gering

Maßnahmenvorschläge

| | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| Trennung Wehr Durchlass | <input type="checkbox"/> | keine notwendig | <input type="checkbox"/> |
| Installation oberhalb Wehr | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Steinsch | <input type="checkbox"/> |
| Installation unterhalb Wehr | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Ufersubstrat | <input type="checkbox"/> |
| Entfernung Rechen | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Laufbohle fest | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Entfernung sonstige Hindernisse | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Laufbohle schwimmend | <input type="checkbox"/> |
| Kastendurchlass/Maul eins. Berme | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Podest | <input type="checkbox"/> |
| Kastendurchlass/Maul beids. Berme | <input checked="" type="checkbox"/> | Verrohrung öffnen | <input type="checkbox"/> |
| Markierstruktur einseitig | <input type="checkbox"/> | Leit-/Schutzzäune notwendig | <input type="checkbox"/> |
| Markierstruktur beidseitig | <input checked="" type="checkbox"/> | Leitstrukturen/ -senken einrichten | <input type="checkbox"/> |
| Geschwindigkeitsbegrenzung | <input type="checkbox"/> | Bermen an Ufer anbinden | <input type="checkbox"/> |
| Trockenröhre einbringen | <input type="checkbox"/> | Wiesenzufahrten verlegen | <input type="checkbox"/> |
| | | Komplexmaßnahmen notwendig | <input type="checkbox"/> |

Bemerkungen

"zu 16: Betonpodest nicht durchgehend, sehr flach reger Verkehr in Ortslage; Maßnahmen: kurzfristig Laufbohlen beidseitig, fest; bei Erneuerung der Brücke weit überspannend mit beidseitig durchgehenden Uferstreifen"

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2245-006

Aufnahme-Datum: 26.02.2009

Fotos

Nr.: 2245-006_001_go.JPG



| | | |
|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Nr.: kein Foto vorhanden | Nr.: kein Foto vorhanden | Nr.: kein Foto vorhanden |
| Nr.: kein Foto vorhanden | Nr.: kein Foto vorhanden | Nr.: kein Foto vorhanden |
| Nr.: kein Foto vorhanden | | |