

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2245-007

Aufnahme-Datum: 26.02.2009

Gewässername: Großer Landgraben  
Lage: Klempenow Richtung Breest  
Straße: K 40  
Kreisstraße  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Vorfluter

Gewässerbreite [m]: 5  
Gewässerverlauf: größere Abschnitte begradigt

Gewässertiefe [m]: 0,8  
Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil

Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend  
Uferbefestigung: Röhrichtsaum, Hochstaudenfluren

keine Befest., strukturarm

Störfaktoren: Stauanlagen

Sohlabsturz

sonstige Störfaktoren: 0,5m

Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: Kastenbrücke

Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 4  
Lichte Höhe [m]: 2  
Bermen-Anzahl: keine  
Bermenform: k.A.

Brückenlänge [m]: 7

Bermen-Neigung: k.A.  
Bermen-Breite [m]: k.A.

Bermen-Verfügbar: k.A.

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt  
Gew einseitig parallel zur Str

Straßenbreite: 6

Straßenführung: Einmündung/Kreuzung  
kurvig/schwer einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 2

Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2245-007

Aufnahme-Datum: 26.02.2009

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: Siedlungsrand  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme beidseitig  
Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen  
Passagemöglichkeit für: keine  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: sehr gering  
Brückenindex: 1,143  
Durchlass-Tauglichkeit: unpassierbar

**Priorität Festlegung:** hoch

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input checked="" type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input checked="" type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input checked="" type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input checked="" type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

## Bemerkungen

"kurzfristig Trennung von Stau und Brücke; Lage Stau vor Ort prüfen; Laufbohlen beidseitig als Markierstrukturen; Bei Ersatzneubau beidseitig durchgehende Uferstreifen."

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2245-007

Aufnahme-Datum: 26.02.2009

## Fotos

Nr.: 2245-007\_001\_go.JPG



Nr.: kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden
Nr.: kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden
Nr.: kein Foto vorhanden		