

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2245-010

Aufnahme-Datum: 19.03.2009

Gewässername: k.A.
Lage: Kleingartenanlage Altentreptow
Straße: B 96
Bundesstraße
Totfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Bach

Gewässerbreite [m]: 2
Gewässerverlauf: größere Abschnitte begradigt
linear
Fließgeschwindigkeit: schnell fließend
Uferbefestigung: natürlich/Gehölze

Gewässertiefe [m]: 0,4
Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil

Störfaktoren: sonstige

sonstige Störfaktoren: Zäune um Privatgärten

Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Rohrdurchlass
Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 1
Lichte Höhe [m]: 0,5
Bermen-Anzahl: keine
Bermenform: k.A.

Brückenlänge [m]: 20

Bermen-Neigung: k.A.
Bermen-Breite [m]: k.A.

Bermen-Verfügbar: k.A.

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 8
Straßenführung: leicht kurvig/einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 1,5
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2245-010

Aufnahme-Datum: 19.03.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: im Siedlungsbereich
Kombinierte Brücken: Kombi_Brücke; Gew-Br. nicht geeignet
Gewässerverbund: Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen
einzelnes, in sich verzweigtes Gew., beidseitig
Passagemöglichkeit für: keine
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: hoch
Verkehrsdichte: praktisch unpassierbar
Brückenindex: 0,025
Durchlass-Tauglichkeit: unpassierbar

Priorität Festlegung: oberste Priorität

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

Bemerkungen

"viel Verkehr, Verbund von/zur Tollense mit mehreren Bächen. Parallel Radweg. Zäune der Privatgrundsücke verhindern Wechseln von Fischottern, anders gestalten, aber erst nach Erweiterung des Durchlasses."

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2245-010

Aufnahme-Datum: 19.03.2009

Fotos

Nr.: 2245-010_001_go.JPG



Nr.: 2245-010_002_go.JPG



Nr.: 2245-010_003_go.JPG



Nr.:



Nr.:



Nr.:



Nr.:



Nr.:

