

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2245-011

Aufnahme-Datum: 19.03.2009

Gewässername: k.A.
Lage: Nordampel Altentreptow
Straße: B 96
Bundesstraße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Bach

Gewässerbreite [m]: 1
Gewässerverlauf: fast linear

Gewässertiefe [m]: 0,2
Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil

Fließgeschwindigkeit: schnell fließend
Uferbefestigung: Steinschüttung

natürlich/Gehölze

Störfaktoren: Sohlschwelle

sonstige Störfaktoren: k.A.



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Rohrdurchlass

Durchlaß Durchmesser: 0,9

Lichte Breite [m]: 0
Lichte Höhe [m]: 0

Bermen-Anzahl: keine
Bermenform: k.A.

Brückenlänge [m]: 28

Bermen-Neigung: k.A.
Bermen-Breite [m]: k.A.

Bermen-Verfügbar: k.A.

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 12
Straßenführung: leicht kurvig/einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 5
Beleuchtung: teilweise

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2245-011

Aufnahme-Datum: 19.03.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: Siedlungsrand
Kombinierte Brücken: Kombi_Brücke; Gew-Br. nicht geeignet
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme beidseitig
Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen
Passagemöglichkeit für: keine
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: mittel
Verkehrsdichte: praktisch unpassierbar
Brückenindex: 0
Durchlass-Tauglichkeit: unpassierbar

Priorität Festlegung: sehr hoch

Maßnahmenvorschläge

| | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| Trennung Wehr Durchlass | <input type="checkbox"/> | keine notwendig | <input type="checkbox"/> |
| Installation oberhalb Wehr | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Steinsch | <input type="checkbox"/> |
| Installation unterhalb Wehr | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Ufersubstrat | <input type="checkbox"/> |
| Entfernung Rechen | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Laufbohle fest | <input type="checkbox"/> |
| Entfernung sonstige Hindernisse | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Laufbohle schwimmend | <input type="checkbox"/> |
| Kastendurchlass/Maul eins. Berme | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Podest | <input type="checkbox"/> |
| Kastendurchlass/Maul beids. Berme | <input checked="" type="checkbox"/> | Verrohrung öffnen | <input type="checkbox"/> |
| Markierstruktur einseitig | <input type="checkbox"/> | Leit-/Schutzzäune notwendig | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Markierstruktur beidseitig | <input type="checkbox"/> | Leitstrukturen/ -senken einrichten | <input type="checkbox"/> |
| Geschwindigkeitsbegrenzung | <input type="checkbox"/> | Bermen an Ufer anbinden | <input type="checkbox"/> |
| Trockenröhre einbringen | <input checked="" type="checkbox"/> | Wiesenzufahrten verlegen | <input type="checkbox"/> |
| | | Komplexmaßnahmen notwendig | <input type="checkbox"/> |

Bemerkungen

"Kurzfristig Trockenröhre, längerfristig Kastendurchlaß notwendig. Der Straßendamm ist 24 m breit, bei der Rohrlänge ist dann großer Durchmesser notwendig. Bei der Dammhöhe reichen jedoch kurze Leitzäune."

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2245-011

Aufnahme-Datum: 19.03.2009

Fotos

Nr.: 2245-011_001_go.JPG

