

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2245-015 Aufnahme-Datum: 19.03.2009

Gewässername: k.A.
Lage: zwsichen Gültz und Marienhöhe
Straße: k.A.
Bahntrasse
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Meliorationsgraben

Gewässerbreite [m]: 2 Gewässertiefe [m]: 0,5
Gewässerverlauf: linear Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil
senkenförmig

Fließgeschwindigkeit: schnell fließend
Uferbefestigung: keine Befest., strukturarm

Störfaktoren: Wehre

Sohlschwelle

sonstige Störfaktoren: k.A.



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Kastendurchlass Durchlaß Durchmesser: 0,3
Rohrdurchlass

Lichte Breite [m]: 1,2
Lichte Höhe [m]: 1,8 Brückenlänge [m]: 12
Bermen-Anzahl: einseitig
Bermenform: sonstige

Bermen-Neigung: 0-15° Bermen-Breite [m]: 1,2
Bermen-Verfügbar: ständig trocken

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 5
Straßenführung: gerade/gut einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 2,7
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2245-015

Aufnahme-Datum: 19.03.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung
Kombinierte Brücken: Kombi_Brücke; Gew-Br. nicht geeignet
Gewässerverbund: lineares Gew. ohne bed. Nebengew., beidseitig

Passagemöglichkeit für: keine
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: gering
Verkehrsdichte: gering
Brückenindex: 0,18
Durchlass-Tauglichkeit: unpassierbar

Priorität Festlegung: hoch

Maßnahmenvorschläge

| | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| Trennung Wehr Durchlass | <input checked="" type="checkbox"/> | keine notwendig | <input type="checkbox"/> |
| Installation oberhalb Wehr | <input checked="" type="checkbox"/> | Markierstruktur Steinsch | <input type="checkbox"/> |
| Installation unterhalb Wehr | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Ufersubstrat | <input type="checkbox"/> |
| Entfernung Rechen | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Laufbohle fest | <input type="checkbox"/> |
| Entfernung sonstige Hindernisse | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Laufbohle schwimmend | <input type="checkbox"/> |
| Kastendurchlass/Maul eins. Berme | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Podest | <input type="checkbox"/> |
| Kastendurchlass/Maul beids. Berme | <input type="checkbox"/> | Verrohrung öffnen | <input type="checkbox"/> |
| Markierstruktur einseitig | <input type="checkbox"/> | Leit-/Schutzzäune notwendig | <input type="checkbox"/> |
| Markierstruktur beidseitig | <input type="checkbox"/> | Leitstrukturen/ -senken einrichten | <input type="checkbox"/> |
| Geschwindigkeitsbegrenzung | <input type="checkbox"/> | Bermen an Ufer anbinden | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Trockenröhre einbringen | <input type="checkbox"/> | Wiesenzufahrten verlegen | <input type="checkbox"/> |
| | | Komplexmaßnahmen notwendig | <input checked="" type="checkbox"/> |

Bemerkungen

"Istzustand: vollständig gefluteter Rohrdurchlaß direkt unter (altem) Kastendurchlaß. Dieser trocken, Rohrdurchlaß vollständig geflutet. Maßnahme: Anbindung des Kastendurchlasses an die Ufer und Erhaltung beider Durchlässe; Trennung Wehr vom RDL."

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2245-015

Aufnahme-Datum: 19.03.2009

Fotos

Nr.: 2245-015_001_go.JPG

