

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2245-016

Aufnahme-Datum: 19.03.2009

Gewässername: Goldbach
Lage: zwischen Rosemarsow und Seltz
Straße: k.A.
Bahntrasse
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Meliorationsgraben

Gewässerbreite [m]: 1,2
Gewässerverlauf: gewunden
größere Abschnitte begradigt

Fließgeschwindigkeit: schnell fließend

Uferbefestigung: natürlich/Gehölze

keine Befest., strukturarm

Gewässertiefe [m]: 0,4
Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil
senkenförmig

Störfaktoren: sonstige

sonstige Störfaktoren: Grabenverlauf mit Knicken



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Bogenbrücke

Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 2

Lichte Höhe [m]: 1,8

Bermen-Anzahl: keine

Bermenform: k.A.

Brückenlänge [m]: 13

Bermen-Neigung: k.A.

Bermen-Breite [m]: k.A.

Bermen-Verfügbar: k.A.

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt
Gew einseitig parallel zur Str

Straßenbreite: 5

Straßenführung: gerade/gut einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 3,5

Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:

2245-016

Aufnahme-Datum:

19.03.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme beidseitig
Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen
Passagemöglichkeit für: keine
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: hoch
Verkehrsdichte: gering
Brückenindex: 2
Durchlass-Tauglichkeit: wenig geeignet

Priorität Festlegung: hoch

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input checked="" type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input checked="" type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen

"Markierstrukturen: Beton und/oder Ziegel; Wassertiefe gering. Die Gefahr, daß Fischotter die Bahn überqueren, ist wegen steiler Böschung rel. gering. Ein ausgeprägter Wechsel von Dachs, Fuchs, Reh ist jedoch nachvollziehbar. Ungünstig ist außerdem der m ehrfach geknickte Gewässerverlauf in Durchlaßnähe."

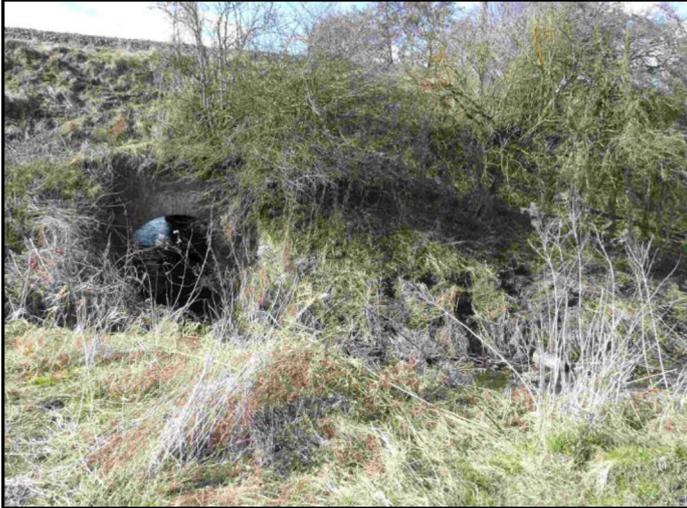
Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2245-016

Aufnahme-Datum: 19.03.2009

Fotos

Nr.: 2245-016_001_go.JPG



Nr.: 2245-016_002_go.JPG



Nr.:



Nr.:



Nr.:



Nr.:



Nr.:



Nr.:

