## Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2245-019 Aufnahme-Datum: 19.03.2009 Gewässername: k.A. Altentreptower Sportplatz Lage: Straße: L 273 Landesstraße Todfunde: Gewässerstruktur Gewässertyp: Meliorationsgraben Gewässerbreite [m]: 1,5 Gewässertiefe [m]: 0,3 Gewässerverlauf: fast linear Gewässer-Profil: senkenförmig Fließgeschwindigkeit: turbulent fließend Uferbefestigung: Steinpflaster Störfaktoren: Sohlschwelle sonstige Störfaktoren: k.A. Durchlass vollständig geflutet? Brückenstruktur Brückentyp: Rohrdurchlass Durchlaß Durchmesser: k.A. Lichte Breite [m]: 1,2 Lichte Höhe [m]: 0,9 Brückenlänge [m]: k.A. Bermen-Anzahl: keine Bermenform: k.A. Bermen-Neigung: k.A. Bermen-Breite [m]: k.A. Bermen-Verfügbar: k.A. Straßenstruktur Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt Straßenbreite: gerade/gut einsehbar Straßenführung:

Straßen-Dammhöhe [m]:

Beleuchtung:

2,3

keine

## Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 224	5-019		Aufnahme-Datum:	19.03.2009	
Sonstige					
Lage zu Siedlungen:	im Siedlungsbereich				
Kombinierte Brücken:	Kombi_Brücke; Gew-Br. r	Kombi_Brücke; Gew-Br. nicht geeignet			
Gewässerverbund:	mehrere Gewässersysteme beidseitig				
	<del>-</del>	Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen keine			
Passagemöglichkeit für: Bottleneck:	Keine				
Fähengebiet:					
Auswertung/Ergebnisse					
Bedeutung im Habitatverbund:	hoch				
Verkehrsdichte:	gering				
Brückenindex:	0				
Durchlass-Tauglichkeit:	unpassierbar				
Priorität Festlegung:	sehr hoch				
Maßnahmenvorschläge		keine notwer	ndig		
Trennung Wehr Durchlass		Markierstruk <sup>*</sup>	tur Steinsch		
Installation oberhalb Wehr		Markierstruk	tur Ufersubstrat		
Installation unterhalb Wehr		Markierstruk	tur Laufbohle fest		
Entfernung Rechen		Markierstruk	tur Laufbohle schwimmer	nd 🗌	
Entfernung sonstige Hindernisse		Markierstruk	tur Podest		
Kastendurchlass/Maul eins. Berme		Verrohrung ö	ffnen		
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	e 🗸	Leit-/Schutzz	äune notwendig		
Markierstruktur einseitig		Leitstrukture	n/ -senken einrichten		
Markierstruktur beidseitig		Bermen an U	fer anbinden		
Geschwindigkeitsbegrenzung		Wiesenzufah	rten verlegen		
Trockenröhre einbringen	✓	Komplexmaß	nahmen notwendig		
Remerkungen					

Bemerkunger

k.A.

## Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2245-019 Aufnahme-Datum: 19.03.2009

## **Fotos**

Nr.: 2245-019\_001\_go.JPG



