

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2245-021

Aufnahme-Datum: 19.03.2009

Gewässername: k.A.
Lage: in Pripsleben
Straße: L 27
Landesstraße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp:	Bach		
Gewässerbreite [m]:	2	Gewässertiefe [m]:	0,3
Gewässerverlauf:	gewunden	Gewässer-Profil:	einseitig strukturiert Trapez-Regelprofil
Fließgeschwindigkeit:	schnell fließend		
Uferbefestigung:	natürlich/Gehölze		

Störfaktoren: keine

sonstige Störfaktoren: k.A.



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp:	Rohrdurchlass	Durchlaß Durchmesser:	1
Lichte Breite [m]:	0,9		
Lichte Höhe [m]:	0,4	Brückenlänge [m]:	12,5
Bermen-Anzahl:	keine		
Bermenform:	k.A.		
Bermen-Neigung:	k.A.	Bermen-Breite [m]:	k.A.
Bermen-Verfügbar:	k.A.		

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf:	Gewässer kreuzt Str durchschneidet Feuchtgebiet
Straßenbreite:	5,5
Straßenführung:	leicht kurvig/einsehbar
Straßen-Dammhöhe [m]:	1,8
Beleuchtung:	keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2245-021

Aufnahme-Datum: 19.03.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: Siedlungsrand
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme beidseitig
Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen
Passagemöglichkeit für: keine
Bottleneck: ☐
Fähengebiet: ☐

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: hoch
Verkehrsdichte: gering
Brückenindex: 0,029
Durchlass-Tauglichkeit: unpassierbar

Priorität Festlegung: sehr hoch

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	☐	keine notwendig	☐
Installation oberhalb Wehr	☐	Markierstruktur Steinsch	☐
Installation unterhalb Wehr	☐	Markierstruktur Ufersubstrat	☐
Entfernung Rechen	☐	Markierstruktur Laufbohle fest	☐
Entfernung sonstige Hindernisse	☐	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	☐
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	☐	Markierstruktur Podest	☐
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	☒	Verrohrung öffnen	☐
Markierstruktur einseitig	☐	Leit-/Schutzzäune notwendig	☐
Markierstruktur beidseitig	☐	Leitstrukturen/ -senken einrichten	☐
Geschwindigkeitsbegrenzung	☐	Bermen an Ufer anbinden	☐
Trockenröhre einbringen	☒	Wiesenzufahrten verlegen	☐
		Komplexmaßnahmen notwendig	☐

Bemerkungen

"Bibervorkommen in ca. 1 km Entfernung. Daher Bedarf passierbaren Durchlasses für beide Arten aktuell. Langfristig mindestens Kastendurchlaß/Maulprofil mit beidseitiger Berme nötig, besser Brücke mit durchgehenden Uferstreifen."

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:2245-021

Aufnahme-Datum:19.03.2009

Fotos

Nr.: 2245-021_001_go.JPG



Nr.: 	Nr.: 	Nr.:
Nr.: 	Nr.: 	Nr.:
Nr.: 		